

УДК 93.09.

*Рычков Игорь Александрович
аспирант кафедры истории государства и права
академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте РФ, Нижегородский институт управления
Россия, Нижний Новгород*

РЕЧНЫЕ ФЛОТИЛИИ В ПЕРВЫЙ ПЕРИОД ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ

Аннотация: Столетие прошло с весны 1918г., когда на речных фарватерах развернулась не знавшая прецедентов в мировой истории война, унесшая на дно сотни жизней моряков и речников с обеих противоборствующих сторон. Опыт боевых действий приобретался обеими сторонами непосредственно в ходе сражений, исход которых нередко решала внезапность и умение принимать неординарные решения. Недоступные ранее документы дают нам возможность подробно и непредвзято рассказать читателям о событиях, ставшими историей русского речного флота.

Ключевые слова: Речные флотилии, канонерская лодка, вооружённое судно.

Igor A. RYCHKOV

*postgraduate student of the department of History of State and Law of
the Federal State-Funded Educational Institution of Higher Vocational
Education «Management institute of Nizhny Novgorod – branch of the Russian
Presidential Academy of National Economy and Public Administration» Nizhny
Novgorod, Russia*

RIVER FLOTHILIES IN THE FIRST PERIOD OF CIVIL WAR

Annotation: A century has passed since the spring of 1918, when a war, unfamiliar with precedents in world history, unfolded on the river fairways, taking hundreds of lives of sailors and river men to the bottom from both opposing sides. The experience of combat operations was acquired by both sides directly in the

course of battles, the outcome of which was often decided by surprise and the ability to make extraordinary decisions. Documents that were not available before give us the opportunity to tell readers in detail and in an unbiased way about the events that have become the history of the Russian river fleet.

Keywords: River flotillas, a gunboat, an armed ship.

История участия Волжской военной флотилии, именуемая красной, в Гражданской войне всегда была интересной темой для историков. Про неё написаны десятки книг, статей, очерков и рассказов. Внимательно изучив все эти труды, можно с хронологической точностью восстановить события тех лет, каждый раз открывая новые, ранее неизвестные страницы боевой летописи воинского речного формирования, героизм моряков которой воспет в стихах и описан в романах. Вместе с тем, ради исторической справедливости, стоит отметить и высокий боевой дух моряков Речной боевой флотилии, в историографии именуемой белой, о которой написано несравненно меньше. Совершенно очевидно, что Волжская флотилия воевала не с кораблями-призраками, но с сильным и умелым противником, проявившим умение сражаться в необычных условиях узкого речного фарватера, ставшего поистине огненным, а волжские берега – багровыми от крови моряков, как красных, так и белых. Автор делает попытку рассмотреть противостояние двух флотилий как можно более непредвзято, сопоставив в историографии силы, средства и тактику ведения боевых действий обеих флотилий. Узнать малоизвестные подробности тех далёких лет, вызывающие как законную гордость, так и горькое разочарование, нам помогли ранее недоступные для широкого круга читателей архивные источники, ознакомиться с которыми автору представилась уникальная возможность в ходе работы над диссертацией по истории Волжского речного пароходства.

*

После прихода к власти большевиков перспектива длительного военного противостояния стала очевидной. Самым надёжным боевым

отрядом, способным противостоять регулярной белой армии, были моряки Балтийского флота, выразившие готовность всячески поддерживать и защищать новую власть¹. С начала января до конца марта 1918г. в приволжские города прибыли насчитывающие десятки моряков хорошо вооружённые отряды, усиленные бронетехникой². Волжская флотилия не являлась воинским формированием, предназначенным для решения боевых задач, цель у неё была совсем иная. Контрреволюционное движение, возникшее в Западной Сибири, угрожало перекинуться в Поволжье. Учитывая огромное экономическое значение Волжского бассейна как коммуникации, по которой центр снабжался хлебом, солью, рыбой и нефтью, Высший Военный Совет в апреле 1918г. отдал распоряжение об организации вооружённых судов для охраны передвижения этих грузов по Волге³. Никаких других задач на вооружённых моряков в тот период не возлагалось, но восстание чешских легионеров внесло свои коррективы в политическую жизнь страны, началась Гражданская война.

Боевой опыт моряков пришёлся как нельзя кстати – уже 29 мая 1918г. у Сызранского моста развернулся первый бой на Волге – отряд моряков гидроавиации под командованием М. Погодина вступил в сражение с чехословаками. 4 июня ещё более тяжёлый бой у ст. Липяги под Самарой, унесший жизни более 500 красноармейцев, их них около 100 моряков⁴. Моряки гидроавиации совместно с латышскими стрелками сдерживали наступление чехов, в то время как разрозненные отряды отступали в сторону Самары. 8 июня чехи перешли реку Самарка, разгромив отряд моряков, в

¹ Балтийские моряки в борьбе за власть Советов (ноябрь 1917-декабрь 1918) / составители: Т. С. Федорова, Н. Н. Хомчук и др. Л.: Наука, 1968. 364с.

² Ульянов Н.И. Хроника действий Волжско-Каспийской военной флотилии и отрядов судов и десантных за 1918-1920гг. Горький: Издание боевого землячества моряков б. Волжско-Каспийской военной флотилии, 1934. С.5.

³ Стасевич, П.Г. Кампания Волжской флотилии на реке Каме в 1919 году. Л.: Военно-морская академия РККА, 1930. С.1.

⁴ Ульянов Н.И. Хроника действий Волжско-Каспийской военной флотилии и отрядов судов и десантных за 1918-1920гг. Горький: Издание боевого землячества моряков б. Волжско-Каспийской военной флотилии, 1934. С.6.

ходе боя и при отступлении потери моряков составили до 50 человек⁵ убитыми. Волга была перерезана, страна лишилась бакинской нефти, а восстания в Уфе, Челябинске и Омске лишали волжские города продуктов питания. Требовалась срочная перевозка грузов по Камско-Волжскому водному пути в Нижний Новгород. Приближалась навигация, а вместе с ней над Волгой нависала серьёзная угроза - наплыв мешочников и спекулянтов, когда тысячи людей, передвигаясь по стране в поисках продовольствия, штурмовали баржи и пароходы, чтобы добраться до районов, где ещё можно было достать хлеб, ставший единственной твёрдой валютой страны⁶. Существовавшая охрана водных путей представляла собой различный сброд, сохранность продовольственных грузов от нападений и разграбления могла гарантировать лишь вооружённая охрана⁷. Кроме этого, стало известно о начале формирования боевой Речной боевой флотилии (в дальнейшем именуемой «белой»), основой которой стали лучшие волжские буксиры «Фельдмаршал Милютин» и «Вульф»⁸.

Именно эти обстоятельства побудили находящихся в приволжских городах военных моряков поставить вопрос о необходимости создания Волжской военной флотилии, главной задачей которой было остановка продвижения чехов, а затем и переход от обороны к наступлению⁹. 20 июня 1918г. Реввоенсоветом уполномоченным по организации флотилии в Нижнем Новгороде назначается Н.Г. Маркин¹⁰. Перед ним стояли очень непростые задачи. Во-первых, лучшие суда, которые можно было оборудовать для военных целей, оказались захваченными белыми. Во-вторых, на местах был недостаток технических средств. С большим трудом

⁵ Там же.

⁶ Давыдов А.Ю. Нелегальное снабжение российского населения и власть.1917-1921гг.: Мешочники. СПб.: Наука. 2002. С.18.

⁷ Колбин И.Н. Борьба за Волгу и Каму в 1918г. М.: Молодая гвардия, 1931. С.4.

⁸ Флот в белой борьбе. М. 2002. С.46

⁹ РГА ВМФ Ф.Р-29, оп.2. Д.165, Л.5.

¹⁰ Ульянов Н.И. Хроника действий Волжско-Каспийской военной флотилии и отрядов судов и десантных за 1918-1920гг. С.6.

удалось вооружить лишь три буксирных парохода, установив на них горные орудия. Суда эти оказались несостоятельными для борьбы с флотилией неприятеля, канонерские лодки¹¹ которой были вооружены шестью морскими орудиями¹².

Стремясь укрепить Казанский плацдарм, белогвардейцы основательно укрепили оба берега реки батареями в местах перекатов, затруднявших движение судов, существенным дополнением стал также бронепоезд, находящийся на левом берегу и усиливавший подвижную оборону реки¹³.

15 июля из Нижнего Новгорода в распоряжение штаба Восточного фронта прибыли первые вооружённые пароходы «Царицын» и «Кабестан». На них не было пулемётов и не хватало снарядов (всего по 60 выстрелов на корабль), однако они были отправлены на реку Белую с весьма ответственной задачей – воспрепятствовать продвижению противника на Каму со стороны Уфы. Вскоре корабли были отрезаны от базы в Нижнем Новгороде, предоставлены сами себе и не имели возможности оказать существенной поддержки оперировавшим в районе Казани частям Красной армии¹⁴.

20 июля военный корабль красной флотилии «Дело Советов», имея на вооружении одну трёхдюймовую пушку, вышел вниз по Волге на поиски белых. В сорока пяти километрах ниже города Сенгилея, у д. Климовки, «Дело Советов» был атакован тремя кораблями белых. Ожесточённое сражение продолжалось более получаса, за это время «Дело Советов» выпустил более 250 снарядов, одно судно противника было подбито, одно затонуло. Но победой это не стало. Вечером 22 июля при снятии с якоря «Дело Советов» был вновь атакован, только теперь фактор внезапности дал

¹¹ Канонерская лодка, канонерка (нем. *Kanonboot* от итал. *cannone* - «пушка») - небольшой боевой корабль с артиллерийским вооружением, предназначенный для боевых действий на реках, озёрах и в прибрежных морских районах. Канонерки стали основной ударной силой создаваемых речных флотилий.

¹² Гражданская война в России. Борьба за Поволжье. М: АСТ: Транзиткнига. С.237-238.

¹³ Там же.

¹⁴ Колбин И.Н. Борьба за Волгу и Каму в 1918г. М.: Молодая гвардия, 1931. С.7.

превосходство противнику: застигнутый врасплох экипаж не смог оказать должного сопротивления, и, получив четыре пробоины, корабль затонул¹⁵.

20 июля 1918г. в селе Старая Майна (левый берег Волги, в 68 км. от Симбирска) разыгралась трагедия, о которой исторические источники молчали много лет. Вечером 19 июля колёсный пароход «Лев» Волжской военной флотилии, не дойдя до пристани Старая Майна, бросил якорь в Старомайнском заливе. Высланная на шлюпке разведка доложила об отсутствии белых, с наступлением темноты пароход тихо подошел к пристани, а ранним утром отряд разведчиков осторожно вошел в село. В первом же доме моряки выяснили, что белых в селе нет и подробно узнали обстановку в селе. Поставленная задача была выполнена, но по непонятным причинам вместо возвращения на судно отряд, разделившись на группы, отправился по богатым домам. Слух о том, что красные пришли грабить, по селу разнёсся быстро. Сельчане справляли День Казанской Божьей матери, все были дома, в поле никто не выходил. Настроение у жителей было праздничным, многие с утра были уже навеселе. Накануне в село на праздничный базар съехалось много жителей соседних сел, потому быстро собрать несколько десятков человек, вооружённых ножами и топорами, не составило труда. Агрессивно настроенная толпа отправилась к дому зажиточной семьи Першиных, в который, по сведениям очевидцев, собирались наведаться незваные гости. Нападение на пришельцев было внезапным, они не успели оказать сопротивления, а расправа была быстрой. Хозяин дома Глеб Першин вышел на балкон и призвал собравшихся расправиться с остальными красноармейцами. Вдохновлённые успехом, крестьяне начали окружать оставшихся моряков, которые укрылись в здании почты. При попытке крестьян проникнуть в дом через чердак, моряки открыли стрельбу, убив местного жителя, после чего крестьяне, придя в

¹⁵ Ульянов Н.И. Хроника действий Волжско-Каспийской военной флотилии и отрядов судов и десантных за 1918-1920гг. Горький: Издание боевого землячества моряков б. Волжско-Каспийской военной флотилии, 1934. С.6-7.

ярость, обложили здание почты соломой и подожгли его. Задыхаясь в дыму, моряки были вынуждены спуститься вниз и попытаться спастись хотя бы кому-то, чтобы добраться до своих. Но первый же вышедший был сразу убит, остальных догоняли и убивали на месте. Из десяти красноармейцев в тот трагический день были убиты девять, лишь одному из моряков удалось добраться до своих на пристань. Пароход еще долго ходил вдоль берега и протяжно сигнализировал в надежде на возвращение своих моряков¹⁶.

На следующий день после расправы в село пришли белогвардейцы и чешские легионеры. Днем позже, 22 июля 1918 года, в 10 часов утра красные части оставили Симбирск, и чехи двинулись на Старомайнскую пристань, чтобы воспрепятствовать отходу военных судов красных на Казань. Им удалось перехватить один пароход, около пятидесяти венгров и красных моряков были расстреляны прямо на пристани. 29 июля в ответ на смерть товарищей моторная лодка красной флотилии «Маркиза» у Старой Майны атаковала белый пароход и находившихся на берегу чехословацких легионеров. Кроме многочисленных жертв, столь дерзкий рейд вызвал панику, что помогло лодке быстро и беспрепятственно выйти из-под огня¹⁷.

¹⁶[www.http: archeo73.ru/Russian/20vek/mordvinov/stmaina](http://www.archeo73.ru/Russian/20vek/mordvinov/stmaina). Старомайнская волесть. Ю. Мордвинов. Историческая справка. [дата обращения 27.06.2017г.].

¹⁷Ульянов Н.И. Хроника действий Волжско-Каспийской военной флотилии и отрядов судов и десантных за 1918-1920гг. 1934. С.6; Гражданская война в Поволжье, 1918—1920.С.84; [www.http:simbir-archeo.narod.ru/Russian/20vek/mordvinov/stmaina.htm](http://www.simbir-archeo.narod.ru/Russian/20vek/mordvinov/stmaina.htm) [дата обращения 06.02.2018г.]



Командующий белой
флотилией в 1918г.
контр-адмирал
Г.К. Старк

Это был не единственный случай проявления такого героизма, граничащего с авантюрой. 30 июля на разведку вышла моторная лодка, вооружённая лёгким пулемётом. Идя вниз по течению Волги, шлюпка встретила пароход с чехословацкими войсками. Подойдя ближе, моряки открыли огонь по кораблю. На большом корабле, вооружённом пулемётами и артиллерией, поднялась паника, палуба покрылась телами убитых и раненых, было непонятно, откуда и кто ведёт огонь. Не прекращая обстрел, шлюпка повернула обратно и ушла из-под обстрела¹⁸.

1 августа из Петрограда на Волгу вышли четыре миноносца типа «Сокол» - «Прыткий», «Прочный», «Ретивый» и «Поражающий». Их путь на Волгу займёт почти четыре недели, при активной фазе боевых действий, когда исход противостояния решали часы, это был большой срок, огневой мощи кораблей такого типа флотилии и фронту очень не хватало.

Ситуация осложнялась значительно возросшей мощностью белой флотилии, состоявшей из пяти сильнейших волжских кораблей и плавучей батареи «Чехословак», командование состояло из опытных морских офицеров под командованием адмирала Старка¹⁹. Таким образом, к концу июля перевес был на стороне белой армии, Красная армия постепенно отходила к Казани по правому берегу Волги. Создание флотилии для Красной армии стало жизненно необходимым, поэтому 2 августа Совет Народных комиссаров постановил ассигновать 25 млн. рублей на её

¹⁸ Колбин И.Н. Борьба за Волгу и Каму в 1918г. М.: Молодая гвардия, 1931. С.10-11.

¹⁹ Старк, Георгий Карлович (1878 - 1950) - русский контр-адмирал, участник Цусимского сражения на крейсере «Аврора», в Первую мировую войну командовал эскадренными миноносцами, специалист по минно-взрывному делу. Возглавлял белую флотилию в период весна-осень 1918г.

формирование и боевую деятельность²⁰. Тем временем обстановка осложнялась. 5 августа на станцию Зелёный Дол (в 20 километрах выше Казани по Волге) прибыли шесть моторных катеров с Балтики, но ввиду своего технического состояния в бой вступить не могли и были направлены в мастерские Паратского затона (тридцать километров выше Казани) для ремонта. Три корабля красной флотилии, находившиеся в Тетюшах, выдержать натиска превосходящих сил противника не смогли и с боем стали отходить к Казани. Неожиданно для всех на Казанском рейде появилась белая флотилия, открывшая мощный артиллерийский огонь по городу и пристаням, где тут же началась паника. Симбирский отряд красной флотилии вместе с бегущими сухопутными частями отступил от Казани вверх по Волге, оставив на произвол судьбы корабли «Белая акация» и «Бурлак», имевшие слабый ход при полном отсутствии снарядов. После захвата отставших кораблей личный состав Симбирского отряда был настолько деморализован, что не принял никаких мер для их спасения. Оставшиеся корабли отряда – «Лев», «Ольга» и «Братство» ушли вверх по Волге к Свияжскому железнодорожному мосту (30 км. выше Казани). Под прикрытием огня флотилии белые перебросили свои войска на левый берег, на котором находилась Казань. Пользуясь разразившейся грозой и сильным дождём, белые части подошли к городу. Оборонять город было практически некому: рабочие дружины, организация которых существовала лишь на бумаге, показали полную неготовность воевать - рабочие даже не умели строить баррикады, не говоря о стрельбе и наступлении. Вся тяжесть обороны и жертв легла на 5 Латышский стрелковый полк, хотя и в каждой русской части была группа героев, храбро сражавшихся с командным составом, большей частью погибая в неравном бою²¹. Кроме них, в городе находился татарский полк численностью 1500 человек, и части с репутацией плохо управляемой банды под командованием эсера Трофимовского,

²⁰ РГАЭ ф.130. оп.32.д.229. Л.132

²¹ Директивы Главного командования Красной армии (1917-1920). С.107.

бывшего начальника снабжения Восточного фронта²². Сопrotивления оказать такие защитники не могли, Казань пала. Отчаянный прорыв отряда красных моряков через Верхний Услон²³ обошёлся в 50 погибших, в ночном бою под Свияжском погибли остальные 250 человек, спаслись лишь пять матросов²⁴. Оборонять устье Камы было поручено отряду Трофимовского, что было ошибкой со стороны командования – как только флотилия противника приблизилась к Спасску, Трофимовский отдал распоряжение отступить в сторону Мурзихи, сам с подручными на пароходе «Миссури» бежал в направлении Чебоксар, по дороге занимаясь мародёрством и грабежом местного населения. Впоследствии он был арестован и расстрелян²⁵.

С падением Казани Волга оказалась захваченной от Самары до Казани и отрезанной от центра страны. Страна лишилась огромных приволжских и прикамских продовольственных запасов, промышленные районы были обречены на голод, заводы и фабрики встали из-за отсутствия топлива. Кроме этого, в кладовых казанского банка находилось три четверти золотого запаса страны, что для новой власти могло стать настоящей катастрофой.

Продвижение белых частей на Нижний Новгород означало гибель Советской власти. Перед Волжской флотилией стояла задача победить или погибнуть, не отступая ни шага за железнодорожный мост. Отныне лозунг «Даёшь Казань!» стал главным для моряков и красноармейцев²⁶.

8 августа началось восстание в Ижевске²⁷. В короткий срок повстанцы сформировали боевые отряды численностью до 6 000 бойцов, в том числе

²² Борьба за Казань: сборник материалов о чехо-учредилловской интервенции в 1918г.: №1. Казань. 1924.С.3.

²³ Село в пригороде Казани. Расстояние до Казани по прямой–8, по воде около 14 км.

²⁴ Ульянов Н.И. Хроника действий Волжско-Каспийской военной флотилии и отрядов судов и десантных за 1918-1920гг. 1934. С.7.

²⁵ 2 армия в боях за освобождение Прикамья и Приуралья.1918-1919. С.296.

²⁶ Колбин И.Н. Борьба за Волгу и Каму в 1918г. С.13.

²⁷ Ижевско-Воткинское восстание 1918 года (Ижевско-Воткинский антисоветский мятеж) - вооружённое выступление против большевиков и эсеров-максималистов в районе Прикамья в августе-ноябре 1918 года. Началось под лозунгом «За Советы без большевиков». Отличительной чертой восстания было активное участие в нем части рабочих Ижевска и Воткинска, при нейтралитете большинства остальных рабочих. На

около 300 офицеров²⁸. Обладая большим численным превосходством, к исходу 8 августа повстанцы полностью контролировали город. Уже 9 августа была предпринята первая попытка подавить ижевское восстание, однако отряд из 180 человек красноармейцев, сформированный в Воткинске, попал в засаду и был уничтожен²⁹. 12 августа на подавление мятежа из Перми вышел отряд матросов численностью 700 человек. У села Галёво, в 18 км от Воткинска, моряков ждали хорошо вооружённые повстанцы, в ходе ожесточённого боя отряд был уничтожен, спаслись лишь 24 матроса³⁰. Таким образом, всего за пять дней Волжская флотилия потеряла более тысячи своих бойцов.

Несмотря на тяжёлые потери, Волжская военная флотилия продолжала активные боевые действия. В период с 13 по 26 августа производились регулярные обстрелы позиций белых, расположенных на Верхне-Услонских высотах, господствующих над Волгой³¹.

24 августа два флагмана противоборствующих флотилий - «Ваня-коммунист» и «Ливадия», начали стремительно сближаться, пулеметчики с открытых палуб вели огонь из всех имеющихся пулемётов, ленты одна за другой опустошались. Расстреляв весь боезапас, корабли начали идти на таран. Нервы не выдержали у капитана «Ливадии» - судно резко ушло в сторону, «Ваня-коммунист» по инерции преследовал её, но затем отстал.

пике восстание охватывало территорию с населением более 1 миллиона человек, численность повстанческой армии достигала 25 000 штыков.

²⁸ Гражданская война в Удмуртии 1918—1919 гг. Сборник статей. Ижевск: Удмуртия, 1988. С.95

²⁹ Куликов К. И. В боях за Советскую Удмуртию. Ижевск: Удмуртия, 1982. С.38.

³⁰ Ульянов Н.И. Хроника действий Волжско-Каспийской военной флотилии и отрядов судов и десантных за 1918-1920гг. 1934. С.7.

³¹ Колбин И.Н. Борьба за Волгу и Каму в 1918г. С.13.

Постепенно флотилия начала вырабатывать тактику речных боев. Прежде всего, учились спускаться вниз по течению кормой, а не носом, при разворотах судно сразу выходило из-под обстрела передним ходом. Применялись также различные хитрости. Например, для обнаружения береговых батарей по течению реки пускалась шлюпка с зажженным фонарем. Предполагая, что перед ним огни парохода, противник открывал интенсивный артиллерийский огонь. По вспышкам орудий тут же отмечались ориентиры, на батарею обрушивался сокрушительный удар³².



Командующий
Волжской военной
флотилией
Ф.Ф. Раскольников

27 августа в состав Волжской военной флотилии вступили миноносцы «Прыткий», «Прочный» и «Ретивый», приведённые в боеготовное состояние рабочими сормовского завода всего за двое суток³³. Теперь в составе флотилии было три миноносца, пять вооружённых буксиров, два истребителя, два вооружённых катера и одна плавучая батарея. К концу августа усилилась и белая флотилия, состоявшая из семи вооружённых пароходов и одной вооружённой баржи, представляя значительную силу³⁴.

С приходом миноносцев Волжская флотилия перешла к активным действиям: в первый же день её корабли вышли к укрепленным позициям белых и обстреляла село Верхний Услон. Огнем батарей был подожжён караван барж с военным имуществом белых, стоявший у казанских пристаней. 28 августа в 10 утра обстрел села повторился, на этот раз белые ответили мощным огнём тяжёлой артиллерии левобережной группы. В ответ на эту стрельбу плавучая батарея красных произвела шесть выстрелов из

³² В.В.Вишневикий. Матросы: очерки и рассказы. М: Современник, 1987. С.37.

³³ Косарев И.А. Завод «Теплоход», Горький, 1985, С.39

³⁴ РГА ВМФ Ф.Р-29. оп.2. Д. 165 л.26.

дальнобойных орудий, в результате чего на казанских пристанях вспыхнул пожар. Одновременно, «Ваня» и «Добрый» обстреляли батарею белых на правом берегу и заставили её замолчать³⁵. В этот же день Волжской флотилии предстояло ещё одно тяжёлое испытание: отряд белых численностью более 1500 человек под командой Б.Савинкова сделал глубокий обход по правому берегу Волги и обрушился с тыла, захватив станцию Тюрлему, где белогвардейцы взорвали два эшелона с боеприпасами. Эхо взрыва предупредило защитников моста и штаб армии об опасности, но задержать движение белых не удалось: чехи разгромили высланные против них отряды и бронепоезд «Свободная Россия»³⁶. Перерезав железную дорогу, белые планировали выйти в штаб флотилии на берег Волги и одновременно атаковали штаб 5 армии, располагавшийся на станции Свияжск. Находившиеся при штабе части разбежались, Троцкий с остатками штаба перешёл на суда Волжской флотилии, стоявшие около моста через Волгу. В три часа утра 29 августа «Ваня-коммунист» и «Добрый» вышли на защиту Свияжска и железнодорожного моста, в восемь часов утра была отбита рукопашная атака белогвардейцев. В полдень был получен приказ Троцкого об остановке бегущих красноармейцев, дезертировавших с фронта в районе деревни Козловки, в пятнадцати километрах выше моста. Для выполнения приказа вышел корабль № 7 «Ташкент». В результате было остановлено 400 человек, из которых сто шестьдесят выразили готовность отправиться для обороны станции Свияжск, остальные были арестованы³⁷.

Тем временем остатки разгромленной правобережной группы красных в панике сбежали к Романовскому мосту, захватили пассажирский пароход и потребовали от капитана немедленной отправки в Нижний Новгород. В дело вновь вступили корабли флотилии – два сторожевых катера шли вдоль

³⁵ Там же.

³⁶ Красный флот в Гражданской войне 1918-1920 гг. С.54.

³⁷ Колбин И.Н. Борьба за Волгу и Каму в 1918 г. С.17.

берега, «Ваня-коммунист» под прикрытием их огня подошёл к захваченному дезертирами пароходу и разоружил личный состав. По приговору военно-полевого суда, состоявшегося вечером того же дня, весь командный и политический состав, а среди рядовых – каждый десятый, были расстреляны. Вернувшись на позиции, избежавшие расстрела красноармейцы дрались ожесточённо, заставив противника отступить³⁸. Такими жестокими репрессивными мерами фронт был спасён от полного разгрома, последняя попытка белых перехватить инициативу не удалась. Но командованию Волжской флотилии необходимо было показать противнику, что боевой дух моряков как никогда высок. Принимается решение совершить внезапный ночной рейд на Казань. Миноносец «Прочный», прорвавшись в тыл Верхне - Услонской позиции белых, поджёг их баржи и, несмотря на повреждение рулевого привода, прорвался обратно. В двухчасовом ночном бою канонерская лодка «Ольга», повреждённая огнём, наскочила на мель, её команда отбила ожесточённые попытки взять лодку на абордаж, а вскоре «Олень» снял «Ольгу» с мели и вывел из боя. Ночной рейд флотилии и её успех значительно укрепили моральный дух моряков³⁹.

5 сентября перешла в наступление правобережная группа Красной армии, захватив ряд важных неприятельских позиций, и поддерживаемая общим наступлением на левом берегу. Для поддержки наступления с рассветом 5 сентября Волжская флотилия в составе ___ миноносцев, 6 канонерских лодок и плавучей батареи спустилась вниз по реке и вступила в ожесточённый бой с многочисленными батареями противника. После пяти часов боя, в котором суда Волжской флотилии подверглись бомбометанию с аэроплана, были потеряны ещё два судна - «Дельфин» и «Ташкент»⁴⁰, десантный отряд из спасшихся с этих судов моряков 7 сентября штурмом

³⁸ Морской сборник № 9-1924г. С.97-98.

³⁹ Красный флот в Гражданской войне 1918-1920гг. С.54.

⁴⁰ Ульянов Н.И. Хроника действий Волжской военной флотилии за 1918-1920гг. С.11.

взял Верхний Услон⁴¹. На левом берегу части 5-й и 2-й армий вошли в соприкосновение, охватив Казань с трёх сторон. В этом бою участь Казани была предрешена⁴².

Бои за город начались 9 сентября. Накануне вечером и ночью корабли Волжской флотилии переправили через Волгу несколько полков пехоты с артиллерией и обозами. На рассвете миноносцы и канонерские лодки провели двухчасовую артиллерийскую подготовку по позициям белых. Уничтоженными оказались многие орудия, разрушены десятки пулеметных точек, но артиллерийские батареи, расположенные на центральных улицах и за стенами Кремля, мешали дальнейшему продвижению. Атаки переходили в рукопашные схватки, но белые не сдавали позиции, их эффективно поддерживала артиллерия. К Ф.Ф. Раскольникову прибыл представитель штаба 2 армии, ознакомил с обстановкой на суше, показал на плане города расположение белых батарей. В ходе обсуждения дальнейших действий был подготовлен план, осуществление которого предопределяло успех всей операции⁴³.

Рано утром 9 сентября красными был произведён налёт на казанские пристани с высадкой десанта численностью до 60 человек под командованием Маркина. Захватив орудия и пулемёты белых, отряд повёл наступление на их отступающие части, но отсутствие связи с главными силами Волжской флотилии помешало развить успех операции, поддержки не последовало, в результате моряки вернулись на корабли, прихватив замки от захваченных орудий. Опомившись от дерзкого налёта красных, белые открыли беглый огонь из кремлёвских батарей по пристаням, но корабли успели отойти на свою позицию к д. Печищи, имея десять раненых⁴⁴. Вечером 10 сентября командование левобережной группы красных убедило

⁴¹Морской сборник № 9-1924г. С.99.

⁴²Красный флот в Гражданской войне 1918-1920гг. С.56.

⁴³Герои Гражданской войны. М: Молодая гвардия. 1963. С.364.

⁴⁴Колбин И.Н. Борьба за Волгу и Каму в 1918г. С.28.

командование Волжской флотилии обстрелять батарею и бронированный автомобиль белых, что и было выполнено кораблями «Ваня-коммунист» и «Добрый», уничтожившими цели в течение двадцати минут. После прекращения обстрела левобережная группа красных, форсируя речку Казанка, атаковала на город. Ночью с правого берега суда Волжской флотилии высадили на левый берег десантный отряд моряков и пехотные части. Наступление на Казань началось с двух направлений: со стороны Волги и вдоль железной дороги от реки Казанки. Четыре корабля Волжской флотилии интенсивным огнем по городу деморализовали противника, и утром 10 сентября Казань была занята частями Красной армии. Передовой отряд составил сводный десантный отряд моряков под командой Н. Маркина⁴⁵. Такой чести герои-моряки были по праву удостоены за беспримерные мужество и отвагу, проявленные ими в ходе Казанской операции.

Следующий день стал одним из самых трагических в истории флотилии. В этот день основные силы противника в составе: плавучая батарея, 5 вооруженных пароходов и катер заняли выгодную позицию вблизи Пьяного Бора с целью противодействия артиллерии белых.



Герой Гражданской войны,
создатель Волжской военной
флотилии
Николай Григорьевич Маркин

Рано утром 1 октября под прикрытием плотного тумана десант красных двинулся вверх по левому берегу и около двух часов дня вышел к реке против пристаней Пьяного Бора. С мостика «Вани» Маркин услышал отдалённый пулемётный треск и сухие удары пушек Маклэна, что означало начало обстрела белого флота и пристаней. В это же время

⁴⁵Морской сборник № 9-1924г. С.99.

от Икского Устья в дозор вышел миноносец «Ретивый», а на воздушную разведку вылетели гидросамолеты М-9⁴⁶.

С первыми выстрелами Маркин отдал команду сниматься с якоря и двигаться вверх по реке. Вслед за «Ваней», вытянувшись в кильватер, следовали остальные канонерские лодки, замыкал колонну «Прыткий». Маркин смотрел в бинокль и ждал, когда откроется затон, тогда можно будет склониться влево и колонна канонерских лодок сможет открыть огонь по противнику. Но едва из-за мыса показалась гладь затона, как как над мостиком «Вани» засвистели снаряды мелкокалиберной пушки и пули из леса. Подняв бинокль, Маркин увидел, что стреляющая по нему 47-миллиметровая пушка хорошо укрыта в гуще бора, и приказал своей зенитке подавить её огонь. Зенитчики знали своё дело - после десятиминутной стрельбы пушка смолкла, между стволами замелькали фигуры разбегающихся солдат⁴⁷.

Около полудня возвращавшиеся с разведки гидросамолеты М-9 нанесли бомбовый удар по вражеским кораблям и обстреляли их из пулеметов. В 13 часов к месту боя вышел миноносец «Прыткий». Около 14 часов вооруженный пароход «Ваня-коммунист» и миноносец «Прыткий» были обстреляны береговой батареей противника с о. Малиновский. На пароходе от попадания двух снарядов возник пожар. Пароход потерял ход. Помощь гибнущему кораблю пытались оказать миноносец и подошедший к месту боя вооруженный пароход «Ольга». В это время в бой вступили плавбатарея и 5 вооруженных пароходов противника, вышедшие из-за мыса. Попытка взять на буксир горящий пароход «Ваня» не удалась из-за сильного артиллерийского обстрела. Отстреливаясь, «Прыткий» отошел к Икскому Устью. «Ваня» продолжал вести бой, но пожар приближался к

⁴⁶Дьяконов Ю.П. История развития противоминного оружия в России. С.434.

⁴⁷ Военные моряки на фронтах Гражданской войны. С.43-45.

артиллерийскому погребу, где хранились мешки с сикритом⁴⁸, создалась угроза взрыва. Маркин приказал экипажу оставить корабль и спастись вплавь, сам до последнего вёл огонь из пулемёта, прикрывая отход своих товарищей. Полузатонувший корабль течение прибило к берегу. 45 моряков было спасено катерами, 30 погибло. Бой продолжили «Ольга» и подошедшие миноносец «Ретивый», канонерская лодка «Товарищ», плавбатарея «Атаман Разин». В ходе боя был потоплен корабль белых. Израсходовав весь боезапас, корабли красных вынуждены были в 16 часов прекратить огонь и вернуться к Икскому Устью. От попадания снарядов получили повреждения «Ольга» и «Товарищ»⁴⁹.

Вскоре Пьяный Бор был атакован и взят с суши, флотилия белых ушла в реку Белую, устье которой было немедленно заминировано. Это означало полный вывод флотилии белых из боевых действий, поэтому 20 октября три миноносца красных были посланы в Астрахань на усиление Каспийской флотилии, остальные суда до конца навигации выполняли разного рода мелкие операции - обстрел батарей и расположения неприятельских войск, разведки и «набеги» в тыл для расстройств снабжения «белых»⁵⁰.

В сентябре Волжская военная флотилия была разделена на 2 отряда. Первый отряд поддерживал действия 2-й армии, второй участвовал в обороне Царицына 1918-19 годов. Оставшиеся в составе Волжской военной флотилии корабли продолжали действовать на реках Волге, Каме и Белой до наступления ледостава.

24 октября Директивой Главного командования все корабли, действовавшие на р. Волга выше Камышина, объединены в Волжскую

⁴⁸ Сикрит - порошкообразное вещество, способное при небольшом нажатии рукой спрессовываться в полупластичную массу. Попадание ружейной пули с расстояния меньше 50 метров может вызвать взрыв. Сикрит взрывается от обыкновенного толового и тетрилового капсюлей, по силе взрыва практически не уступает толу.

⁴⁹ Дьяконов Ю.П. История развития противоминного оружия в России. С.434.

⁵⁰ Гражданская война в России: Борьба за Поволжье. С.132.

военную флотилию, оперативно подчинявшуюся командующему Восточным фронтом. К этому в состав Волжской флотилии фактически входили лишь корабли бывшего 1-го отряда судов ВВФ: 2 плавбатареи, 5 вооруженных пароходов, 3 канонерские лодки, 3 сторожевых судна, 2 минных заградителя, дивизион истребителей в составе 3 канлодок и 6 моторных катеров-истребителей, минный отряд с плавбазой «Нижний Новгород». В состав ВВФ также входил гидроавиационный отряд Самарского воздушного дивизиона (6 самолетов М-9 и 1 М-5), 1-я морская батарея (3 130-мм орудия) и несколько вспомогательных судов.

Наступившие холода заставили корабли обеих флотилий вернуться на свои базы: 10 ноября 1918 г. основные силы флотилии прибыли в Нижний Новгород и 12 ноября встали на зимнюю стоянку⁵¹, Пермь приняла флотилию белых. Противники наращивали боевую мощь, чтобы весной 1919 года вновь сойтись на речных фарватерах Волги и Камы.

*

Рассматривая боевые операции двух противоборствующих военных флотилий в первом периоде Гражданской войны, необходимо остановиться не только на их достоинствах, но и на ряде недостатков, которые имели свое отрицательное воздействие на успешность развития боевых операций на Волге и Каме.

Первое, что в значительной мере сказывалось на моральном состоянии личного состава обеих флотилий – это отсутствие идеологической и воспитательной работы с личным составом флотилий и населением занимаемых местностей. Их отсутствие часто приводило к тому, что любая неудача, не говоря о массовых потерях личного состава, понижала боеспособность, разъяснить причину неудач было некому, влияние комиссаров на солдат было ещё незначительным. Достигнутые успехи также

⁵¹Дьяконов Ю.П. История развития противоминного оружия в России. С.438-439.

широко не пропагандировались и тем самым не стимулировалась воля сражающихся моряков к дальнейшим победам. В занятых местностях также не велось разъяснительной работы. Население ничего не знало о часто меняющейся обстановке на фронте, занималось укрывательством как белых, так и красных моряков только из страха скорого возвращения и жестокой расправы за своё сочувствие той или иной стороне. Простой крестьянин просто не знал, кого бояться больше, ведь за пределами жестокости хватало с обеих сторон, борьба шла на полное уничтожение противника. И наконец, отсутствие печатного органа в обеих флотилиях лишало личный состав достоверной информации о развивающихся событиях, а гражданскому населению не были известны подробности войны на речных фарватерах.

К числу других важных недостатков, затруднявших работу флотилий, необходимо отнести их снабжение и комплектование личным составом.

Главной базой флотилии белых служила Пермь, заводы и судовой состав которой вполне способствовали потребностям боевой флотилии. Железная дорога Пермь-Владивосток через Омск обеспечивала ей связь с правительственным центром и давала возможность получать снабжение и вооружение из Владивостока из довольно богатых запасов бывшей Сибирской флотилии. Таким образом, Пермь, как база флотилии белых, являлась вполне удовлетворительной. Недостатком базы являлось ее позднее очищение ото льда, в среднем около конца апреля, тогда как затоны у Нижнего Новгорода очищались, в среднем, к середине апреля, что давало красной флотилии стратегическое преимущество: она могла начинать свои боевые действия на полтора недели раньше.

В Волжской военной флотилии всё обстояло гораздо хуже – отсутствовал как непосредственно план, так и сама система планирования. Все снабжение велось от случая к случаю или в авральном порядке, когда ситуация становилась критической. За каждую полученную пушку, пулемет

и снаряд приходилось вести обильную переписку, либо напрямую обращаться в Реввоенсовет. Даже после прохождения всех бюрократических процедур можно было получить в лучшем случае половину требуемого.

Именно так обстояло дело со снарядами. Флотилия вооружалась самой разнокалиберной артиллерией, начиная от 37-миллиметровых и кончая 130-миллиметровыми пушками, на кораблях были самые разнообразные виды и системы пушек: полевые, горные, морские и различные иностранные. Фронтовая обстановка требовала скорейшего вооружения судов, поэтому брали все, что попадало под руку и ставили на суда, когда же пушка уже была установлена и корабль готовился к выходу на фронт, выяснялось, что нет снарядов требуемого калибра. Это приводило к быстрому изнашиванию орудий и заклиниванию каналов во время стрельбы, лишавших флотилию боеспособности⁵².

Что касается личного состава флотилии белых, то он существенно отличался от такового Волжской флотилии красных. Волжская флотилия красных возглавлялась преимущественно лицами, не имевшими военно-морского образования, а в флотилии белых недостатка в опытном командном составе не было. Во главе флотилии и дивизионов боевых кораблей стояли старые морские офицеры высоких чинов, имеющие большой практический опыт, а кораблями командовали офицеры. Тем не менее, уступая флотилии белых в качестве комплектования командным составом, Волжская флотилия красных была укомплектована более качественным рядовым составом: это были в основном опытные моряки – добровольцы. Флотилия белых в основном комплектовалась солдатами царской армии, лишь боевые корабли «Грозный», «Кент», плавучая батарея «Суффолк» были укомплектованы: первый – опытными моряками из бывшей Сибирской флотилии, а два последних – англичанами. Моральное

⁵² Колбин И.Н. Борьба за Волгу и Каму в 1918г. С.65-68.

состояние рядового личного состава флотилии белых было весьма невысоким. Удержание в повиновении производилось при помощи строжайшей дисциплины и подobia политической (пропагандистской) работы – путем распускания слухов о жестоких наказаниях, которые практикуются красными в случае сдачи противника в плен⁵³.

Таким образом, имея преимущество в командном составе, флотилия белых значительно уступала красным в качественном состоянии рядового состава, его моральное состояние которого у белых оставляло желать много лучшего.

Выводы: Белое командование, готовясь перейти в наступление, реально учитывало особенности театра военных действий, включающего мощные Волжский и Камский бассейны. Поэтому, сразу после занятия Перми, командование Колчака приступило к созданию своей боевой флотилии. Этому способствовало то, что в Перми из-за ледяного покрова осталось достаточное число речных судов, а красное командование при отступлении не позаботилось о приведении этих судов в негодность. Судя по системе вооружения и организации соединений судов, белое командование готовило свою флотилию для содействия сухопутным силам. Особенно необходимо отметить то обстоятельство, что, вооружая свою флотилию, белые правильно исходили из поставленных перед нею задач, так как исходить только из сил противной стороны было бы неверно. Учитывая постоянное взаимодействие флотилии со своими сухопутными частями в период боевых действий, можно предположить, что оперативное подчинение флотилии в полной мере соответствовало задачам и возможностям флотилии.

⁵³ Стасевич П.Г. Кампания Волжской флотилии на реке Каме в 1919 году. Л.: Военно-морская академия РККА.1930. С.31-35.

Принимая ряд поправок относительно речного театра – позднее вступление в строй части судов Волжской флотилии и значительно лучше продуманное вооружение судов белой флотилии, можно считать её сильнее красной. В то же время белая флотилия имела существенный недостаток - в ее составе отсутствовали суда для разведывательной и дозорной службы, наличие которых, благодаря условиям речного театра, приобретало особенно важное значение.

Все указанные недостатки не остались без внимания командования обеих флотилий, были приняты соответствующие меры, и с началом навигации весной 1919 года противостояние флотилий продолжилось.

Использованные источники:

1. 2 армия в боях за освобождение Прикамья и Приуралья.1918-1919. 1987. -316с.
2. Балтийские моряки в борьбе за власть Советов (ноябрь 1917-декабрь 1918). Л: Наука, 1968. -364с.
3. Борьба за Казань: сборник материалов о чехо-учредивловской интервенции в 1918г.: №1. Казань. 1924. -258с.
4. Вишневский В.В. Матросы: очерки и рассказы. М: Современник, 1987. -92с.
5. Герои Гражданской войны. М: Молодая гвардия. 1963. -546с.
6. Гражданская война в России. Борьба за Поволжье АСТ, Транзиткнига, 2005 г. - 448с.
7. Давыдов А.Ю. Нелегальное снабжение российского населения и власть.1917-1921гг.: Мешочники. СПб.: Наука. 2002. - 341с.
8. Директивы Главного командования Красной армии (1917-1920). Военное издательство Министерства обороны, 1969. -884с.
9. Дьяконов, Ю. П. История возникновения и развития подводного минного оружия в России. Санкт-Петербург, 2006. - 276 с.
10. Колбин И.Н. Борьба за Волгу и Каму в 1918г. М.: Молодая гвардия, 1931. -72с.
11. Косарев И.А. Завод «Теплоход» Очерки истории предприятия. Горький: ВВКИ, 1985. -144с.
12. Кузнецов Н.А. Создание и деятельность речных флотилий Белого движения на Востоке России (1918 -1919 гг.): дис. ... канд. ист. наук: М, 2012. - 237с.
13. Куликов К.И. В боях за Советскую Удмуртию. Ижевск, 1982. - 260 с.

14. РГА ВМФ (Российский государственный архив военно-морского флота) Ф.Р-29. Оп.2. Д.165.
15. РГАЭ (Российский государственный архив экономики) Ф.130. Оп.32.Д.229.
16. Сборник лиц, награжденных орденом Красного Знамени (РСФСР) и почетным революционным оружием. М.: Государственное военное издательство, 1926. -303с.
17. Соболев А.А. Красный флот в Гражданской войне 1918-1920гг. М: Редакционно-издательский отдел Морского Ведомства. 1924. -102с.
18. Стасевич П.Г. Кампания Волжской флотилии на реке Каме в 1919 году. Л.: Военно-морская академия РККА, 1930. -98с.
19. Ульянов Н.И. Хроника действий Волжско-Каспийской военной флотилии и отрядов судов и десантных за 1918-1920гг. Горький: Издание боевого землячества моряков б. Волжско-Каспийской военной флотилии, 1934. - 63с.
20. Фёдорова Т.С. Волжская военная флотилия в борьбе за власть Советов (1918-1919) - Горький: ВВКИ, 1979. -336с.
21. Широкопад А.Б. Великая речная война. 1918–1920 годы. М: Вече. 2006. - 416 с.