

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

МЕЖДУ РОССИЕЙ И КИТАЕМ

PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF THE OIL AND GAS

INDUSTRY BETWEEN RUSSIA AND CHINA

***Аннотация:** На протяжении последних нескольких лет между Россией и Китаем заключаются различные инвестиционные проекты и контракты, в том числе на осуществление поставок нефтепродуктов на территорию КНР. Эти проекты дают России возможность реализовать планы по развитию газовой отрасли России и при необходимости осуществлять диверсификацию поставок с запада на восток и с востока на запад.*

***Ключевые слова:** экономические отношения, инвестиционный потенциал, инвестиционные проекты, нефтегазовая отрасль, газопровод.*

***Abstract:** over the past few years, Russia and China have concluded various investment projects and contracts, including for the supply of petroleum products*

to the territory of the PRC. These projects give Russia the opportunity to implement plans to develop Russia's gas industry and, if necessary, diversify supplies from West to East and from East to West.

Keywords: *economic relations, investment potential, investment projects, oil and gas industry, gas pipeline.*

Выдвинутая китайской стороной концепция «Новый шёлковый путь», смогла привлечь к себе большое внимание, и практически затмила собой ряд других инфраструктурных программ. Но вышеупомянутая концепция в ближайшей перспективе не несёт в себе большого экономического и геополитического потенциала, в отличие от реализуемых в настоящее время нефтяных и газовых проектов.

На протяжении последнего десятилетия между Россией и Китаем заключаются контракты на осуществление поставок нефтепродуктов на территорию КНР. Эти проекты способны значительно уменьшить зависимость Китая от американских поставок нефти и газа, смещая баланс в пользу России. Наиболее яркие из них, это:

- Контракт купли-продажи между «Ямал СПГ», ОАО «НОВАТЭК» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией CNPC на поставку сжиженного газа;
- Контракт на поставку российского газа в Китай, подписанный ОАО Газпром и Китайской национальной нефтяной корпорацией CNPC;
- Контракт между ОАО «НК «Роснефть» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией CNPC по запуску нефтеперерабатывающего завода в Тяньцзине и поставку сырой нефти для переработки на данном предприятии.

Для Китая это выгодные долгосрочные инвестиционные проекты. Китай является одним из крупнейших в мире импортёром нефти и газа и заинтересован в заключение и реализации контрактов в собственной валюте, а не в американской, это может стать одним из главных шагов в становлении юаня, как мировой резервной валюты.

В последние годы Китай постоянно наращивает импорт нефти и газа. Так, за 2017 год Китай увеличил закупку нефти и газа на 10,1% по сравнению с 2016 годом (объем закупки нефти в 2016 году составил 419,57 млн. тонн, газа — до 68,57 млн. тонн).

Одним из перспективных инвестиционных направлений в концепции Большого евразийского партнерства является строительство газотранспортной магистрали «Сила Сибири».¹

В 2014 году компании «Газпром» и CNPC подписали Договор купли-продажи российского газа по «восточному» маршруту (поставки по газопроводу «Сила Сибири»). Срок договора — 30 лет и он предполагает поставку газа в Китай объемом 38 млрд. м³ в год.

Протяженность газопровода составляет около 3 тыс. км и экспортная производительность составляет 38 млрд. куб. м в год.²

Путь газопровода проходит через территории трех субъектов Российской Федерации: Амурской области, Иркутской области и Республики Саха (Якутия).

Транспортировка газа будет осуществляться по магистральному газопроводу «Сила Сибири» для российских потребителей на Дальнем Востоке и в Китай.

По состоянию на 1 марта 2018 года Газпромом было проложено — 1,629 тыс. км газопровода «Сила Сибири», что составляет 75,5% участка от Чайнды до Благовещенска. Ожидается, что поставка газа начнется в сроки, оговоренные контрактом – 20 декабря 2019 года. Мощность поставок будет наращиваться постепенно. В первый год работы трубопровода объем прокачки составит — 4,6 млрд. м³, в 2021 г. — 10 млрд. м³, в 2022 г. — 16 млрд. м³, в 2023 г. — 21 млрд. м³, в 2024 г. — 25 млрд. м³, к 2025 г. поставки выйдут на плановый показатель — 38 млрд. м³ в год.

¹ <http://www.gazprom.ru/press/news/2012/december/article153068/>

² www.gazprom.ru

Газификация и газоснабжение российских регионов способствует развитию газохимических и газоперерабатывающих предприятий, а также социально-экономическому развитию Дальнего Востока. Проект затрагивает самые разные отрасли производства. Дополнительные заказы получают химическая и тяжелая промышленность, появятся тысячи новых рабочих мест.

Финансирование строительства газопровода осуществляют две страны: Китай и Россия. Объем инвестиций с российской стороны, составляет — около 55 млрд. долларов США, со стороны Китая — около 20 млрд. долларов США. Запас новых месторождений оценивается в три триллиона кубометров газа. По расчетам экспертов, ресурсов должно хватить на 500 лет, как на экспорт, так и для потребления внутри государства.

За 30 лет по оценке аналитиков Россия продаст Китаю газа на 400 млрд. долларов США. Примерно столько за российский газ платит Европа. Россия предоставила льготы на налог на добычу полезных ископаемых, Китай в ответ отменил импортные пошлины на газ.

Следующий проект, имеющий перспективы для дальнейшего развития, нефтепровод «Восточная Сибирь - Тихий океан» (далее - ВСТО). В апреле 2009 года Правительство РФ одобрило подписание соглашения о строительстве ответвления от нефтепровода Восточная Сибирь - Тихий океан на Китай. В 2010 году были подписаны соответствующие контракты, между российскими компаниями «Транснефть», «Газпром», «ЛУКОЙЛ», «Роснефть» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией CNPC.³

С 1 января 2011 года осуществляться поставка нефти по ответвлению нефтепровода ВСТО в Китай. Протяженность ответвления ВСТО составляет 960 км. В июле 2015 г. началось расширение пропускной способности данного участка.⁴

³ <http://tass.ru/info/2229062>

⁴ <http://expert.ru/expert/2012/07/pochti-kak-bam-tolko-bez-napryaga/media/126746/>

В 2018 году «Транснефть» планирует увеличить поставки нефти в Китай с 26,7 млн. тн до 38,3 млн. тн. Это стало возможным после завершения работ по расширению нефтепровода «Сковородино – Мохэ – Дацин».

«Транснефть» с 2010 года осуществляет постепенное наращивание мощности системы нефтепровода ВСТО. Пропускная способность ВСТО-1 увеличена до 70 млн. в год. «Транснефть» приступила к завершающему этапу расширения этой трубопроводной системы до 80 млн. тонн.

По данным «Транснефти» общий объем финансирования строительства ВСТО-1 и ВСТО-2 составил 623 млрд. рублей.

Еще одним проектом развития газовой отрасли является - «Арктик СПГ 2», который заключен между двумя Россией и Китаем после успешной реализации совместного проекта - «Ямал СПГ».

В 2017 году Россия в рамках реализации проекта «Ямал СПГ» на поставку сжиженного газа по Северному морскому пути была запущена первая очередь завода «Ямал СПГ». Первая линия завода рассчитана на 5,5 млн. тонн в год. Почти весь будущий объем (96%) производства СПГ уже продан по контрактам на десятилетия вперед.

Проект Северного широтного хода подразумевает привлечение значительных средств (свыше 134 млрд. рублей) на строительство железнодорожного полотна на участках РЖД и Газпрома. Строительство транспортной артерии «Северный широтный ход», является одним из этапов развития транспортной инфраструктуры ямальского полуострова, которая очень важна для поддержания стабильности российской экономики, и для сухопутной отгрузки с ямальского СПГ. Конечно, данный аспект позитивно скажется на инфраструктуре этой территории.

Общая протяженность автомобильной и железнодорожной артерии, названная Северным широтным ходом (СШХ), составит 707 км. Она соединит станцию Северной железной дороги — Обская со станцией Свердловской железной дороги — Коротчаево. Магистраль объединит в себе несколько железнодорожных участков и объектов: железнодорожную линию

Салехард — Надым, а также подлежащие достройке железнодорожные участки Надым — Пангоды — Новый Уренгой — Коротчаево и совмещенные мостовые переходы через реки Обь и Надым, железнодорожный участок Обская — Салехард. Так, СШХ обеспечит постоянную связь Ямалу с «большой землей».⁵

В настоящее время «НОВАТЭК» рассматривает перспективы строительства завода «Арктик СПГ 2» на территории Гыданских месторождений. В 2022-2023 годах планируется запуск первых очередей завода. Подготовкой проекта занимается совместное предприятие французской стороны TechnipFMC, российской «НИПИГАЗа» (51%), и германской Linde – «СПГ Новаинжиниринг». До конца 2018 года планируется подготовить проект.

Ресурсная база проекта «Арктик СПГ 2» позволяет построить на заводе по сжижению газа три производственные линии по 6 млн. тн. Транспортировку сжиженного природного газа планируется осуществлять с использованием Северного морского пути. Ранее сжиженный газ поставлялся на китайский рынок только летом, которое длится 7-8 месяцев. Поставка в другие страны возможна только в течение 19-21 дня лета. Для продления сроков транспортировки сжиженного газа планирует построить 15 ледоколов модели «ARC 7». Также Россия намерена создать атомный ледокол для сопровождения. Такой маршрут увеличит время поставок до 44 дней, по летнему пути.

Проект «Ямал СПГ» получил существенные преференции от государства: он освобожден от уплаты экспортной пошлины на 12 лет, от налога на добычу полезных ископаемых, от налога на имущество. Налог на прибыль снижен до 13,5%. Кроме того, из федерального бюджета будет профинансировано строительство инфраструктуры: аэропорта, морского порта, ледокольного и транспортного флота.

⁵ <https://regnum.ru/news/economy/2360001.html>

Причины такого отношения очевидны: «Ямал СПГ» является ключевым компонентом Северного морского пути России и арктической стратегии, так как он экономически оправдывает развитие новой инфраструктуры.

Эти проекты дают России возможность реализовать планы по развитию газовой отрасли России, связав восточную часть и западную часть добычи, связав между собой соответствующей инфраструктурой. И при необходимости осуществлять диверсификацию поставок с запада на восток и с востока на запад.

Для Китая контракт с Россией также необходим. Это стабильные поставки без транзитных рисков и не зависящие от политической обстановки на Ближнем Востоке и в Африке.

Использованные источники:

1. <http://expert.ru/expert/2012/07/pochti-kak-bam-tolko-bez-napryaga/media/126746/>
2. <http://www.gazprom.ru/press/news/2012/december/article153068/>
3. www.gazprom.ru
4. <http://www.customs.ru/> – Официальный сайт ФТС РФ.