

УДК 314.145

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТЕРРИТОРИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ВЕСЕННИЙ ПЕРИОД.
DISTRIBUTION OF VARIOUS TYPES OF TRAFFIC ACCIDENTS IN
THE RUSSIAN FEDERATION IN THE SPRING.**

Андреев И.В.,

преподаватель

ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е.

Жуковского и Ю.А. Гагарина»

Воронеж, Россия

Andreev I.V.,

teacher

Military Research Center of the Air Force "Air Force Academy named

after Professor N.E. Zhukovsky and U.A. Gagarina "

Voronezh, Russia

Гаць С.Ю.,

Курсант 3 курса

ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е.

Жуковского и Ю.А. Гагарина»

Воронеж, Россия

Gatz S.U.,

3 year student

Military Research Center of the Air Force "Air Force Academy named

after Professor N.E.

Zhukovsky and U.A. Gagarina "

Voronezh, Russia

Аннотация:

В статье приведена нормативно-правовая база, регулирующая государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Приведен перечень основных видов дорожно-транспортных происшествий. На основании данных статистики проведен анализ распределения общего количества различных видов дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации в весенний период с 2015 по 2019 годы.

Abstract:

The article provides the regulatory framework governing state accounting of the main indicators of the state of road safety. The list of the main types of road traffic accidents. Based on the statistics, an analysis is made of the distribution of the total number of different types of road accidents in the Russian Federation in the spring from 2015 to 2019.

Ключевые слова: весенний период, дорожно-транспортные происшествия, виды дорожно-транспортных происшествий, основные показатели состояния безопасности дорожного движения, Государственная инспекция по безопасности дорожного движения.

Keywords: spring period, traffic accidents, types of traffic accidents, main indicators of the state of road safety, State Inspectorate for Road Safety.

«Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб [3].

В приказе МВД РФ от 18.06.96 года № 328 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.95 г. N 647» приведен перечень основных видов ДТП и их определения [4].

Согласно [4] к основным видам ДТП относятся:

- столкновение,
- опрокидывание,
- наезд на стоящее транспортное средство,
- наезд на препятствие.
- наезд на пешехода.
- наезд на велосипедиста.
- наезд на гужевой транспорт,
- падение пассажира,
- иной вид ДТП.

На территории Российской Федерации Государственной инспекцией безопасности дорожного движения осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения [2].

К основным показателям состояния безопасности дорожного движения относятся:

- количество дорожно-транспортных происшествий,
- пострадавших в них граждан,
- транспортных средств,
- водителей транспортных средств,
- нарушителей правил дорожного движения,
- административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения,
- другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

Весенний период года на большей части Российской Федерации характеризуется резким изменением погодных условий, режимом и характером атмосферных осадков и, как следствие, резким изменением дорожных условий, что приводит к существенному росту общего количества дорожно-транспортных происшествий.

Рост общего количества дорожно-транспортных происшествий сопровождается не только значительными материальными потерями, но и увеличением количества погибших и раненых в результате их совершения.

С целью использования данных статистики о дорожно-транспортных происшествиях при проведении учебных занятий, а также выработки конкретных рекомендаций для участников дорожного движения проведены исследования большого массива ежемесячных данных Государственной инспекции по безопасности дорожного движения (ГИБДД) за 2015 – 2019 год [1].

Общее количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных в весенний период представлено на рисунке 1.

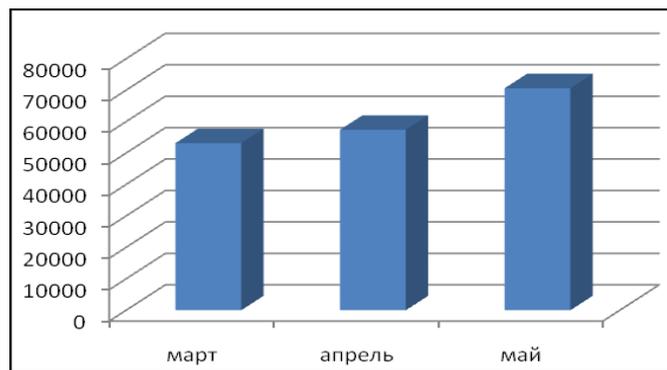


Рисунок 1. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в весенний период.

Общее количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в весенний период по данным статистики Государственной инспекции по безопасности дорожного движения (ГИБДД) за 2015 – 2019 год составляет 22.31% от данных за год [1]

При этом необходимо отметить, что общее количество ДТП на протяжении весеннего периода постоянно увеличивается с 53151 ДТП в марте до 70607 ДТП в мае.

В процентном соотношении, распределение общего количества ДТП следующее: на март приходится 29.34% от общего количества ДТП

за весенний период; на апрель – 31.69%; на май – 38.97%. Таким образом, в мае совершается наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий в весеннем периоде.

Общее количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных в темное время суток в весенний период представлено на рисунке 2.

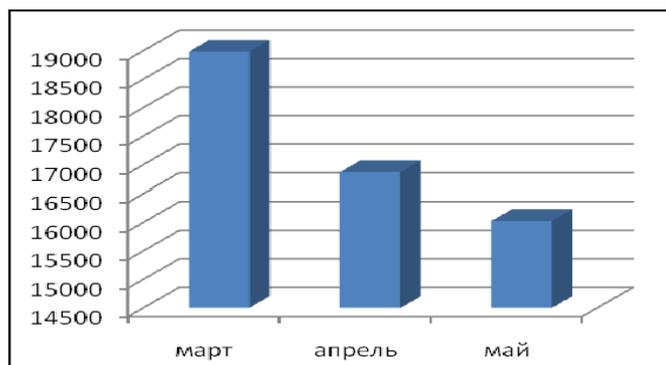


Рисунок 2. Общее количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных в темное время суток в весенний период

В темное время суток в весенний период совершено 28.64% от общего количества ДТП.

Распределение общего количества ДТП, совершенных в весенний период в темное время суток, имеет совершенно другую зависимость, чем распределение общего количества ДТП. Максимальное количество ДТП – 36.59% от общего количества ДТП, совершенных в темное время суток, приходится на март. В течение периода происходит снижение количества ДТП, совершенных в весенний период в темное время суток, достигая минимального значения 30.89% в мае.

Распределение основных видов дорожно-транспортных происшествий в весенний период представлено на рисунке 3.

Максимальное количество ДТП – 40% в весеннем периоде связано со столкновениями транспортных средств. Далее следуют ДТП, связанные с наездами на пешеходов – 30.

9% от общего количества ДТП, совершенных в весеннем периоде, приходится на опрокидывания транспортных средств.

В 7% случаев ДТП связаны с наездами на препятствия.

По 4% приходится на ДТП, связанные с падениями пассажиров и ДТП иных видов.

По 3% ДТП связаны с наездами на велосипедистов и стоящие транспортные средства.

Наименьшее количество ДТП связано с наездами на животных и на гужевой транспорт.

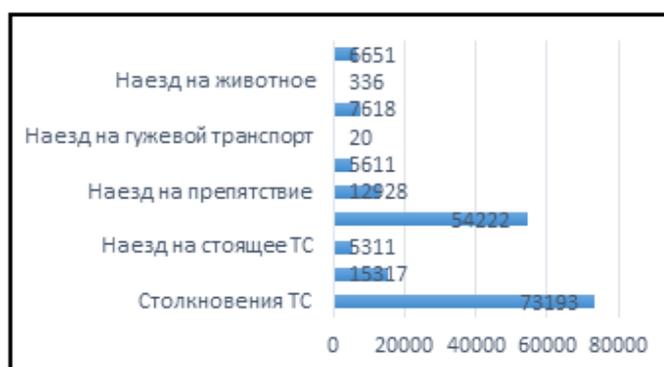


Рисунок 3. Распределение основных видов дорожно-транспортных происшествий в весенний период

Ежемесячное распределение основных видов ДТП в весеннем периоде представлено на Рис. 4 – 6.

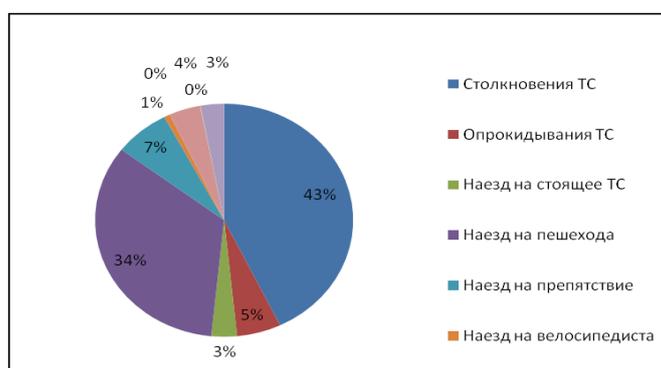


Рисунок 4. Распределение основных видов ДТП, совершенных в марте

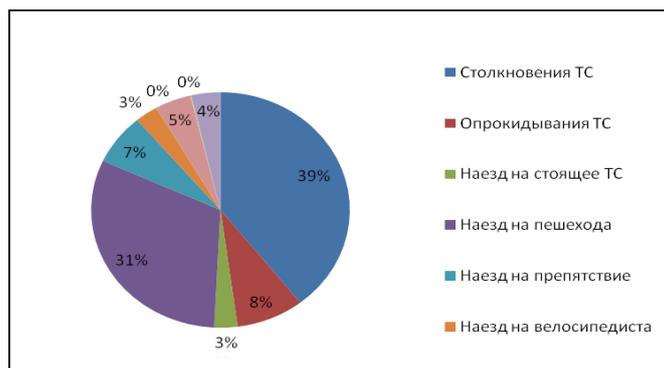


Рисунок 5. Распределение основных видов ДТП, совершенных в апреле

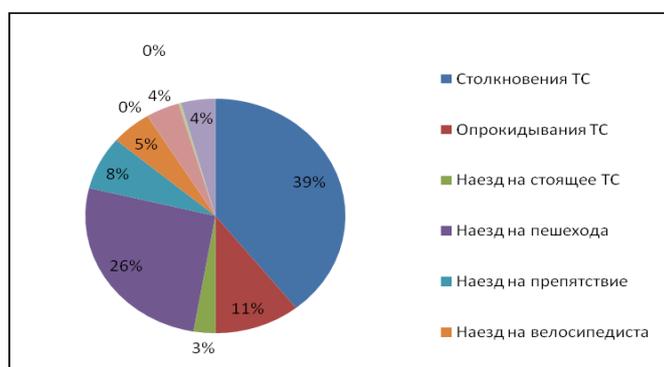


Рисунок 6. Распределение основных видов ДТП, совершенных в мае

Ежемесячное распределение основных видов дорожно-транспортных происшествий в весеннем периоде существенно не отличается от распределения основных видов ДТП в целом за период.

На рисунке 7 представлено распределение ДТП, связанных со столкновениями транспортных средств.

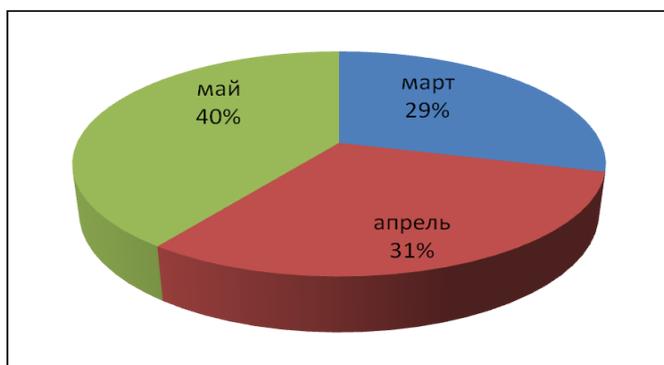


Рисунок 7. Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате столкновения транспортных средств, в весенний период.

Максимальное количество – 40% ДТП, связанных со столкновениями транспортных средств, отмечается в мае. В апреле таких ДТП 31%. Минимальное количество – 29% ДТП, связанных со столкновениями приходится на март.

Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате столкновения транспортных средств в весенний период представлено на рисунке 8.

Максимальное количество – 49% ДТП, связанных с опрокидываниями транспортных средств, отмечается в мае. В апреле таких ДТП 32%. Минимальное количество – 19% ДТП, связанных со столкновениями приходится на март.

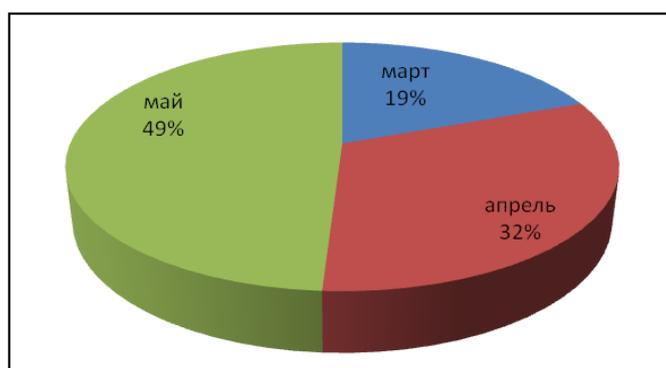


Рисунок 8. Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате опрокидывания транспортных средств, в весенний период

Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на стоящее транспортное средство в весенний период представлено на рисунке 9.

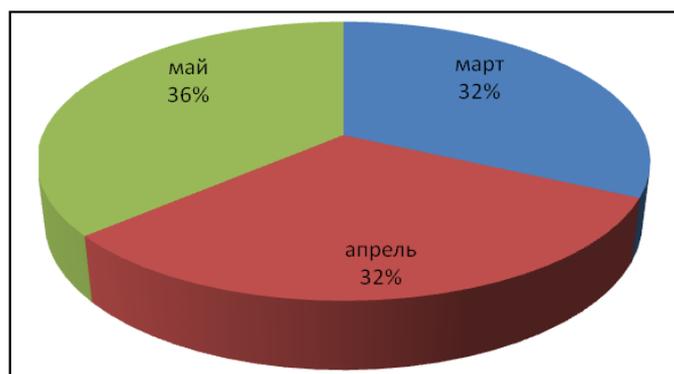


Рисунок 9. Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на стоящее транспортное средство, в весенний период

Распределение количества ДТП, совершенных в результате наездов на стоящие транспортные средства в течение весеннего периода выглядит следующим образом: наибольшее количество – 36% таких ДТП отмечается в мае; на март и апрель приходится по 32%.

Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на пешехода в весенний период представлено на рисунке 10.

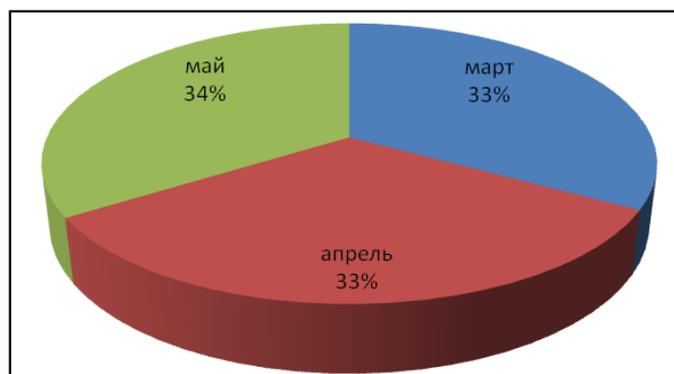


Рисунок 10. Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на пешехода в весенний период

Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на пешехода в весенний период аналогично распределению общего количества дорожно-

транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на стоящее транспортное средство.

Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на препятствие в весенний период представлено на рисунке 11.

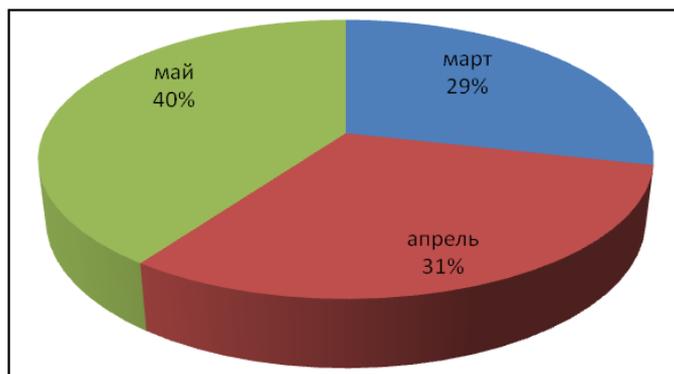


Рисунок 11. Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на препятствие в весенний период

Максимальное количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на препятствие – 40%, отмечается в мае, минимальное количество – 29% - в марте.

Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на велосипедиста в весенний период представлено на рисунке 12.

В весенний период максимальное количество ДТП, связанных с наездами на велосипедистов - 64%, отмечается в мае, а минимальное количество таких ДТП – 7% приходится на март.

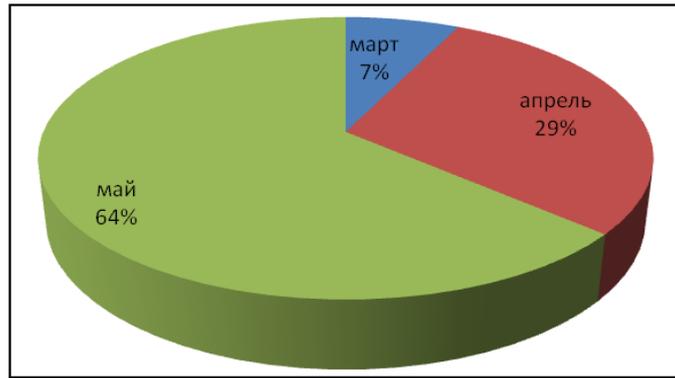


Рисунок 12. Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на велосипедиста, в весенний период

Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате падения пассажира в весенний период представлено на рисунке 13.

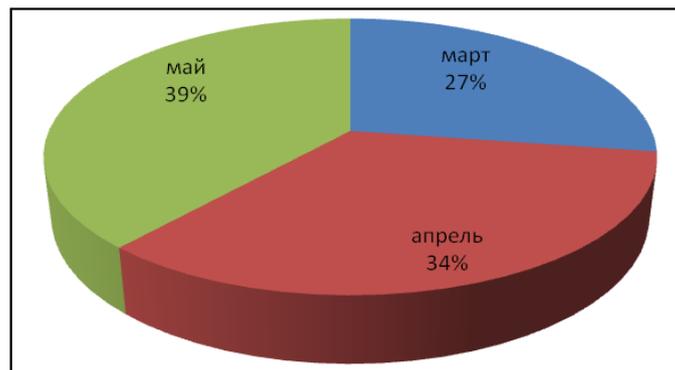


Рисунок 13. Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате падения пассажира, в весенний период

На протяжении весеннего периода количество ДТП, связанных с падениями пассажиров постоянно увеличивается с 27% в марте до 39% в мае.

Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на гужевой транспорт в весенний период представлено на рисунке 14.

Общее количество ДТП, совершенных в весенний период достаточно невелико, и составляет всего 20 дорожно-транспортных происшествий за пять лет.

Распределяются ДТП такого типа следующим образом: на март приходится 30% ДТП, в апреле происходит резкое уменьшение количества до 15%, а в мае наблюдается резкий рост до 55% дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на гужевой транспорт.

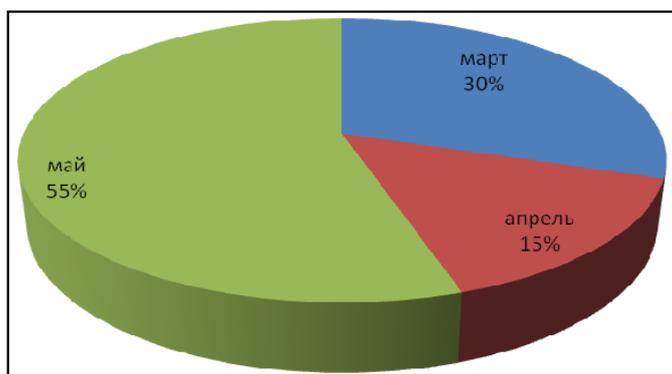


Рисунок 14. Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на гужевой транспорт, в весенний период

Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на животное, в весенний период представлено на рисунке 15.

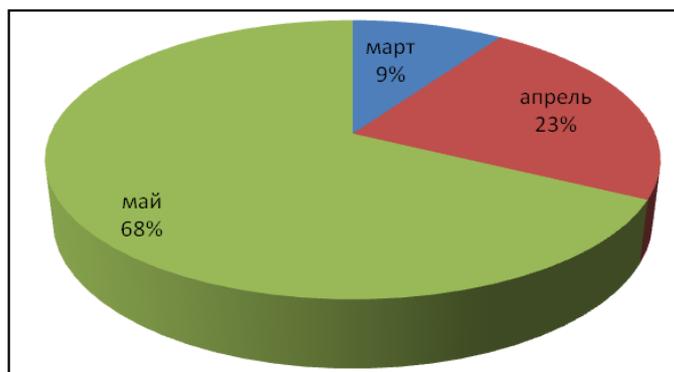


Рисунок 15. Распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате наезда на животное, в весенний период

Распределение общего количества ДТП, совершенных в результате наезда на животных и гужевой транспорт полностью совпадает с распределением остальных видов ДТП.

Распределение общего количества иных видов дорожно-транспортных происшествий в весенний период представлено на рисунке 16.

Распределение общего количества иных видов дорожно-транспортных происшествий в весенний период также не отличается от распределения видов ДТП, рассмотренных выше.

Таким образом, с улучшением дорожных условий и выездом на дороги водителей, не использующих в полном объеме транспортные средства в зимний период, происходит существенное увеличение практически всех видов дорожно-транспортных происшествий, хотя общее их количество на протяжении 2015 – 2019 годов существенно снижается из месяца в месяц.

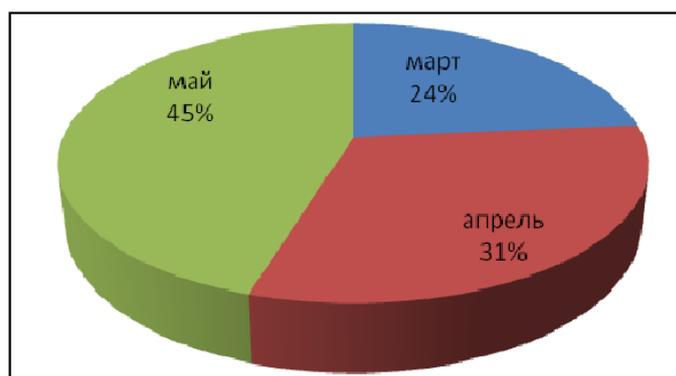


Рисунок 16. Распределение общего количества иных видов дорожно-транспортных происшествий в весенний период

Список используемой литературы:

1. ГИБДД [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.stat.gibdd.ru>

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647 «Об утверждении правил учета дорожно-транспортных происшествий» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.consultant.ru>

3. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.consultant.ru>

4. Приказ МВД РФ от 18.06.96 года № 328 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.95 г. N 647» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.consultant.ru>

5. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.95 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.consultant.ru>