

УДК: 341

УЧАСТИЕ РОССИИ В МОРСКОМ СЕКТОРЕ ИНДОНЕЗИИ

Калембанг Джосеф Викториади ¹,

Аслама Нанда Ризал ²

¹ *Казанский федеральный университет, Магистр международных отношений, исследователь в области публичной дипломатии*

Казань, Российская Федерация

ORCID: 0009-0006-7796-1928;

² *Университет Дипонегоро, Кандидат исторических наук, доцент кафедры исторических наук, Дипонегоро университет*

Семаранг, Республика Индонезия

Аннотация

Цель: данного исследования является анализ влияния России на морской сектор Индонезии. В данном исследовании основное внимание уделяется влиянию экономических и политических интересов России на морской сектор Индонезии. Результаты данного исследования показывают, что в целом сотрудничество между Россией и Индонезией в морской сфере по-прежнему не является значительным, а сотрудничество между Россией и Индонезией в морской сфере ограничивается сферой обороны и безопасности. Между тем, если посмотреть на другие европейские страны, то морское сотрудничество активно задействовано в развитии энергетики, рыболовства, технологий и услуг. Европейские страны признают важность стратегического морского положения Индонезии. Для России индонезийский регион никогда не был политическим приоритетом, но является партнером по экономическому сотрудничеству.

Метод, В данной статье использованы качественные методы. Этот метод дает комплексное представление об участии России в морской динамике Индонезии. В данном исследовании используется метод определения и объяснения, а именно интерпретация морской концепции как основы для анализа, а затем объяснение взаимосвязи между концепцией государственных интересов и этой концепцией. Этот тип исследования представляет собой качественное исследование, объясняющее корреляцию между двумя переменными, а именно переменной российского интереса и переменной индонезийского морского пространства. Целью использования этого метода является получение результатов корреляции между двумя переменными для выяснения сути проблемы, а именно поиска Россией интересов в Индонезии в морском секторе.

Результаты, данного исследования отражают прямые инвестиции, полученные Индонезией через свой морской сектор, где Индонезия привлекла 13,3 млрд долларов США инвестиций от европейских компаний. Морской сектор стал одним из привлекательных направлений для инвестиций европейских стран. Помимо Китая, Японии и США, в число крупных инвесторов в этом секторе входят такие европейские страны, как Россия, Нидерланды, Норвегия, Дания и Польша. Инвестиции из Европы внесли значительный вклад в развитие морского сектора Индонезии, что отражает высокий интерес и уверенность иностранных инвесторов в потенциале экономического роста Индонезии, особенно в секторе морских ресурсов. Особенно те, которые напрямую связаны с Россией, оборонный сектор и морское оборонное оборудование являются основными товарами в инвестиционном развитии для Индонезии, а взамен Россия может сделать Индонезию стратегическим партнером в своем влиянии в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Научная новизна, Участие России в морских зонах Индонезии — тема, которая довольно редко исследуется в отечественной и зарубежной литературе. Благодаря этому явлению сотрудничество между Россией и Индонезией, как полагают, может расшириться. Влияние России в Азиатско-Тихоокеанском регионе и создание гармоничных отношений между двумя странами, а также потенциальное укрепление интеграции двух стран, особенно в военной и экономической областях, обуславливают важность изучения политики международных отношений между Россией и Индонезией. и соответствующие темы для изучения его будущей реализации.

Ключевые слова: Россия, Индонезия, международные отношения, Зона Морей Индонезии.

Abstract

Purpose: The purpose of this study is to analyze the influence of Russia on Indonesia's maritime sector. This study focuses on the influence of Russia's economic and political interests on Indonesia's maritime sector. The results of this study show that overall, Russia-Indonesia maritime cooperation is still not significant, and Russia-Indonesia maritime cooperation is limited to defense and security. Meanwhile, if we look at other European countries, maritime cooperation is actively involved in the development of energy, fisheries, technology and services. European countries recognize the importance of Indonesia's strategic maritime position. For Russia, the Indonesian region has never been a political priority, but it is a partner in economic cooperation.

Research method: This paper uses qualitative methods. This method provides a comprehensive understanding of Russia's involvement in Indonesia's maritime dynamics. This study uses the definition and explanation method, namely, interpreting the maritime concept as a basis for analysis, and then explaining the relationship between the concept of state interest and this concept. This type of research is a qualitative study that explains the correlation between two variables, namely the variable of Russian interest and the variable of Indonesian maritime space. The purpose of using this method is to obtain the results of the correlation between the two variables to clarify the essence of the problem, namely, Russia's search for interests in Indonesia in the maritime sector.

Results: This study reflects the direct investment received by Indonesia through its maritime sector, where Indonesia attracted US\$13.3 billion in investment from European companies. The maritime sector has become one of the attractive investment destinations for European countries. In addition to China, Japan and the United States, the major investors in this sector include European countries such as Russia, the Netherlands, Norway, Denmark and Poland. Investments from Europe have contributed significantly to the development of Indonesia's maritime sector, reflecting the high interest and confidence of foreign investors in Indonesia's economic growth potential, especially in the maritime resources sector. Especially those directly related to Russia, the defense sector and maritime defense equipment are the main products in investment development for Indonesia, and in return, Russia can make Indonesia a strategic partner in its influence in the Asia-Pacific region.

Scientific novelty: Russia's participation in Indonesia's maritime zone is a topic that is quite rarely studied in domestic and foreign literature. Through this phenomenon, cooperation between Russia and Indonesia is considered to be able to increase Russia's influence in the Asia Pacific region and create harmonious relations between the two countries and potentially strengthen the integration of the two countries, especially in the military and economic fields, so that the study of Russia and Indonesia's international relations policies becomes an important aspect. and a relevant topic to study its implementation in the future.

Keywords: Russia, Indonesia, international relations, Indonesia's Seas Zone.

Введение

Идея Всемирной морской оси впервые была предложена президентом Джоко Видодо в начале своего президентства в 2014 году. Этот концепт входит в девять Nawacita в первом пункте, который направлен на построение национальной политики и безопасности, а также укрепление идентичности как морской нации. (Lopulalan, 2014) [1] Индонезия имеет пять основных компонентов в своей политике, сфокусированной на морской оси, а именно укрепление морской культуры, использование морских ресурсов, развитие морской инфраструктуры, морская дипломатия и укрепление морской обороноспособности. (Utami, 2014) [2].

Концепция морского развития в Индонезии строится на семи секторах: морском транспорте, рыболовстве, морском туризме, морской промышленности, энергетике и минеральных ресурсах, морских конструкциях и морских услугах. Для осуществления этой концепции Индонезии необходимы значительные инвестиции, как из государственного бюджета, так и иностранного инвестиционного капитала. Для привлечения иностранных инвестиций Индонезия должна обеспечить достаточно благоприятный и стабильный инвестиционный климат внутри страны, начиная с регуляций, управления инвестициями, стабильности экономического роста, внутренней политики и деятельности правительства. Ясность правил и регуляций является одним из самых важных аспектов для инвесторов. Для этого правительство предоставляет регулятивные меры для увеличения инвестиционной ценности. Министерство по координации морских дел и природных ресурсов вносит около 50 процентов от общего национального инвестиционного объема (Zuraya, 2017) [3]. К концу 2015 года в сектор морского развития Индонезии вошло 5 иностранных инвестиций на судостроительные заводы и рыбную промышленность. Их общий объем инвестиций составил 9,3 миллиарда долларов США или 120 трлн. рупий (Министерство промышленности Индонезии, 2015) [4].

Запасы нефти в 11 нефтегазоносных бассейнах оцениваются в 1,93 миллиарда баррелей, а запасы природного газа достигают 107,5 триллионов кубических футов. Ресурсы нефти в морских районах Индонезии оцениваются в 40,1 миллиарда баррелей, а запасы природного газа составляют 217,5 триллиона кубических футов (ККИР 2019) [5]. Помимо энергетических ресурсов Индонезии, существует и другой потенциал, такой как рыболовство, непрерывно растущий морской транспорт, выгодное географическое положение и потрясающие природные красоты, которые привлекают туристов. С таким огромным потенциалом Индонезия имеет возможность стать "государством силы" и даже стать реальной державой в Юго-Восточной Азии.

Российские инвестиции в морской сектор Индонезии

В построении морской обороноспособности Индонезии невозможно обойтись без помощи партнеров и инвесторов. Индонезия нуждается во множестве партнеров и инвесторов для ее реализации. Россия является одним из подходящих партнеров в обеспечении морской безопасности. Несмотря на военную историю между Индонезией и Россией, Россия - страна с развитой промышленностью и является вторым крупнейшим

экспортером вооружений после США. Если бы не холодная война, Индонезия стала бы первой азиатской страной, обладающей морским измерением в своем распоряжении, даже в Азии. Между 1959 и 1965 годами Россия передала Индонезии круизное судно, 14 эсминцев, 14 подводных лодок, восемь противолодочных патрульных кораблей, 20 ракетных кораблей, а также несколько торпедных и боевых кораблей. Индонезийские морпехи также были укреплены бронированными и десантными транспортом, а также морской авиацией, такой как вертолеты и бомбардировщики. В этот же период Китаю удалось провести свои первые ядерные испытания.

Важные шаги в этом направлении были предприняты Мегавати Сукарнапурти, чтобы возобновить масштабную программу модернизации вооруженных сил Индонезии после 35 лет пассивного развития военной техники. Закупка вооружений за 13 лет до сих пор не соответствует идеальным стандартам обороноспособности. В области морской обороны количество военных кораблей и подводных лодок Индонезии все еще недостаточно. Если в 1960-х годах Индонезия располагала 12 подводными лодками мирового класса, то в настоящее время их количество не достигает даже этого минимума. Безопасность морских просторов также важна для обеспечения процветания морской экономики. Во время официального визита президента Джоко Видодо в Россию в рамках саммита АСЕАН-Россия 2016 года были согласованы некоторые области сотрудничества.

1. Морской сектор

Подписание Совместного Заявления между Федеральным агентством по рыболовству Российской Федерации и Министерством морского дела и рыболовства Республики Индонезия о взаимопонимании и сотрудничестве в области борьбы с незаконным, нерегулируемым и нерепортируемым рыболовством, подписанное заместителем министра сельского хозяйства / руководителем Федерального агентства по рыболовству России Ильей Шестаковым и министром морского дела и рыболовства Индонезии Суси Пуджиастути (Russia Beyond, 2015) [6]. Индонезия и Россия договорились о сотрудничестве в борьбе с незаконным рыболовством или незаконным ловом рыбы. Сотрудничество также включает обмен опытом и лучшими практиками в предотвращении незаконного, нерегулируемого и нерепортируемого рыболовства, а также укрепление кадрового потенциала.

2. Военный сектор

Помимо воздушной и наземной составляющих, морская составляющая является наиболее важной в морском секторе. Достигнутое соглашение заключается в желании Индонезии приобрести подходящие для ее морских просторов подводные лодки, где много недоступных для обнаружения инфильтрантов находится в прибрежных водах Индонезии, таких как Яванское море. До сих пор у Индонезии есть только большие подводные лодки, способные действовать только в море у самых отдаленных границ Индонезии, но их количество очень ограничено. В то же время для прибрежных вод Индонезии таких лодок у них нет, что часто делает эту территорию недоступной. Эти обсуждения

ведутся с 2016 года, хотя до сих пор обе страны не подписали контракт на приобретение новых подводных лодок.

3. Инфраструктурный сектор

Строительство железнодорожного пути (протяженностью около 300 км) между провинциями Центральный и Восточный Калимантан в направлении угольного терминала в настоящее время осуществляется компанией Kalimantan Railways. В этом проекте Российские Железные Дороги имеют 50 процентов плюс 1 акцию компании. На четвертом квартале 2018 года Kalimantan Rail планирует построить железнодорожную линию (протяженностью 190 км) и морской терминал для экспорта термального угля из его месторождений в Восточном Калимантане. (Russia Beyond, 2015) [7].

Три вышеупомянутых направления сотрудничества являются сотрудничеством, поддерживающим морской сектор, помимо других инвестиционных соглашений в области горнодобывающей промышленности и энергетики. Даже строительство инфраструктуры железнодорожного транспорта, которое в настоящее время находится в процессе строительства, направлено на связь сухопутных и морских активностей.

Участие России в Индонезии

1. Экономический интерес.

Сотрудничество в судостроении, Россия поддерживает Индонезию как мировую морскую ось в регионе Азиатско-Тихоокеанского региона. Идеи, высказанные Йокови, могут способствовать расширению сотрудничества в регионе Азиатско-Тихоокеанского региона. (Tribun News, 2014) Однако мы хотели бы подчеркнуть, что с точки зрения России расширение регионального сотрудничества предполагает, как Индонезия может получить современные военные технологии и проводить совместные военные учения, направленные на увеличение военного потенциала обеих стран. Индонезия нуждается в большом количестве военной техники для обеспечения безопасности своей территории. И в этом отношении Россия получит значительные выгоды, так как Юго-Восточная Азия, включая Индонезию, является очень перспективным рынком для ее оборонной промышленности. Доходы России от стран Азии очень велики, Китай, Индия, Вьетнам и Индонезия являются основными покупателями продукции оборонного комплекса России. Партнерское сотрудничество для обеих сторон очень выгодно. Россия не будет вводить ограничения на поставки вооружения своим партнерам, а цены на продукцию России намного ниже, чем у продукции США или Европы. С небольшим бюджетом Индонезия может провести модернизацию и получить передовые технологии для увеличения своих военных возможностей.

Потенциальный рыночный спрос. Россия также известна своим качеством технологий в сфере судостроения. Гражданские продукты, такие как альтернативные виды транспорта, также необходимы Индонезии для развития концепции своего морского государства. Индонезия, будучи архипелагом,

нуждается в увеличении количества судов, как малых и средних размеров, так и грузовых и пассажирских судов. Россия готова сотрудничать для помощи Индонезии в развитии гражданского судостроения. Это сотрудничество также имеет высокую экономическую ценность и может быть долгосрочным. Одной из легендарных технологий является советская технология гидрофоилей.

2. Политические интересы

Мультиполярная политика Россия поддерживает концепцию, известную как мультиполярность в международной системе, где существует множество полюсов в мировой системе. Поляры - это сильные и независимые государства, обладающие сбалансированным положением и ролью на международной арене. Эта концепция вытекает из идеи равновесия и равноправия каждого государства в международном сообществе. Ни одно или два государства не должны доминировать над другими. (Hamid, 2016). Каждая страна имеет право и свободу сотрудничать для увеличения своих возможностей в соответствии с ее национальными интересами. Концепция мультиполярного мира отражена в Концепции внешней политики России с 2000 года (Министерство иностранных дел Российской Федерации, 2019). Эта концепция поддерживает идею деколонизации и одновременно является критикой политики доминирования США в мире. Для России, чем сильнее страна, тем более независимой она является. После того, как были посланы Китай, Индия, Вьетнам, Иран в ряд новых государств с военной мощью, Россия видит, что Индонезия обладает тем же потенциалом для самостоятельности в области обороны. Более того, Индонезия обладает потенциалом природных ресурсов, которые могут поддержать ее экономическую мощь в регионе.

Международная роль России. Россия в настоящее время не имеет идеологических интересов ни на региональном, ни на международном уровне. Сейчас для России важна экономика, стремление достичь стабильной экономической мощи, подобной Китаю. Индонезия является перспективным торговым партнером. Однако внешнеполитическая ориентация Индонезии уже давно находится под влиянием гегемонии США. России не в интересе изменять внешнеполитическое направление Индонезии, однако стереотипы о коммунизме по-прежнему сильны в Индонезии, и влияние США на определенные элитные группы становится препятствием для двустороннего сотрудничества между Индонезией и Россией. Тема коммунизма также часто используется в политических играх для поражения определенных групп на выборах. Если каждый раз, когда возникает эта тема, сотрудничество между Россией и Индонезией продвигается, это сильно тормозит прогресс Индонезии.

Политика невмешательства В морской сфере Россия не имеет политических интересов в индонезийских водах или в потенциале энергетики Индонезии. Внешняя политика России имеет сходство с политикой активного невмешательства

Индонезии, то есть не вмешивается во внутренние дела других стран. Политика невмешательства является принципом внешней политики России. Россия не вмешивается в споры Южно-Китайского моря. Она также не затрагивает вопросы демократии в Мьянме и не вмешивается в территориальные конфликты других стран, такие как Китай-Япония, Китай-Вьетнам, а также все, что связано с Индонезией. Россия поддерживает соглашение Индонезии о становлении мировым морским центром без каких-либо интересов, позволяющих Индонезии активно участвовать в конфликтах Южно-Китайского моря. В отличие от этого, США надеются, что Индонезия будет противостоять Китаю в этом конфликте. Как сказал Генри Киссинджер во время своего визита в Индонезию 17 февраля 2014 года, США надеются, что Индонезия не только увеличит свои морские и военные возможности для обеспечения безопасности своей территории, но также сыграет большую роль в обеспечении безопасности в региональных водах.

Международная политическая поддержка Мы понимаем принципы принятия решений на заседаниях ООН и позицию вето стран-членов Совета Безопасности ООН, которые всегда стремятся к статус-кво. В международной политике формируются две группировки: Россия-Китай против США-Великобритании, в то время как Франция иногда гармонирует с США, иногда с Россией, в зависимости от конкретной ситуации. Сама Россия не имеет хороших политических отношений с Европейским союзом, поскольку большинство европейских стран, входящих в НАТО, имеют собственное политическое направление. В международных вопросах для России важно получить поддержку идеологии и голосов на заседаниях ООН. Критики России в настоящее время работают над формированием международного мнения относительно внешней политики США.

Региональный Стратегический Партнер. Долгое время существует дружественные отношения, но они не достигли стратегического уровня. Россия ждет серьезности в сотрудничестве с Индонезией. Индонезия нуждается в компетентном партнере в сфере мореплавания, но также не может избежать влияния политики США. Вот почему отношения между двумя странами не находятся на хорошем уровне политического доверия. Если сравнить, как Россия развивает сотрудничество с Малайзией, Вьетнамом и Китаем, в которых экономические и политические контакты гармоничны. По крайней мере, Россия стремится, чтобы Индонезия полностью самостоятельно определяла свою внешнюю политику и национальные интересы. Индонезия имеет политическое влияние в регионе Юго-Восточной Азии. Она даже стала одной из самых уважаемых стран в Китае и Австралии в регионе Азиатско-Тихоокеанского региона. Однако роль Индонезии все еще не достигла максимума в контексте интересов США. Экономическая мощь США очень велика в Индонезии по сравнению с мощностью России. Самое большое сотрудничество между Россией и Индонезией ограничивается областью военной обороны, в том числе импортом вооружений. Другие сферы сотрудничества, такие как развитие космического сотрудничества,

все еще ограничены регуляцией, финансированием и политикой самого правительства Индонезии.

Заключение

Как краткое изложение, мы приходим к выводу, что Россия имеет значительные экономические и политические интересы в морской сфере Индонезии. Желание России создать баланс и уменьшить гегемонию США как на международной, так и на региональной арене является проявлением мультиполярной политики России. Лучший способ сделать это - усиление силы развивающихся стран для достижения экономической и политической самостоятельности. В результате этого Россия начала развивать сотрудничество с Индонезией в морской сфере. Одним из ключевых направлений для России стало сотрудничество в области оборонной промышленности и технологий в сфере энергетики.

Список Литературы

- Hamid, F. (2016). The Progress of Russian Multipolar Politics: Pro and Cons in the International Views. medwelljournals, 6663-6672.
- KEMENPERIN. (2015, April 7). kemenperin.go.id. Retrieved from kemenperin: [https://kemenperin.go.id/artikel/11588/Investasi-US\\$-9,3-Miliar-Berlabuh-di-Maritim](https://kemenperin.go.id/artikel/11588/Investasi-US$-9,3-Miliar-Berlabuh-di-Maritim)
- Lopulalan, H. (2014, May 21). www.kompas.com. Retrieved from kompas.com: <https://nasional.kompas.com/read/2014/05/21/0754454/.Nawa.Cita.9.Agenda.Prioritas.Jo.kowi-JK>
- Petrova, O.L (2016, April 16) Incident in Natuna region in relating to Indonesia-China Relations. Southeast Asia: topical development problems, No. 31, Vol.20. Retrieved from: <https://cyberleninka.ru/article/v/intsident-v-rayone-natuna-v-svete-indoneziyskokitayskih-otnosheniy>
- Russia Beyond. (2015, 10 20). RBTH INDONESIA. Retrieved from id.rbth.com: https://id.rbth.com/economics/2015/10/20/tiga-bidang-yang-memperkuat-kerja-sama-rusia-indonesia_484557
- Sutari, T. (2016, november 28). cnnindonesia. Retrieved from cnnindonesia.com: <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20161128180544-92-175899/emoh-didominasi-china-menteri-susi-gandeng-investor-eropa>
- Sutari, T. (2016, november 28). cnnindonesia. Retrieved from cnnindonesia.com: <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20161128180544-92-175899/emoh-didominasi-china-menteri-susi-gandeng-investor-eropa>

- Tribun News. (2014, November 12). Tribunnews. Retrieved from [jatengtribunnews.com:
https://jateng.tribunnews.com/2014/11/12/rusia-tertarik-dengan-konsep-gagasan-poros-maritim-jokowi](https://jateng.tribunnews.com/2014/11/12/rusia-tertarik-dengan-konsep-gagasan-poros-maritim-jokowi)
- Zuraya, N. (2017, April 10). [republika.co.id](https://republika.co.id/berita/ekonomi/makro/17/04/10/oo6nui383-sektor-maritim-dan-sumber-daya-sumbang-50-persen-investasi-nasional). Retrieved from [republika:
https://republika.co.id/berita/ekonomi/makro/17/04/10/oo6nui383-sektor-maritim-dan-sumber-daya-sumbang-50-persen-investasi-nasional](https://republika.co.id/berita/ekonomi/makro/17/04/10/oo6nui383-sektor-maritim-dan-sumber-daya-sumbang-50-persen-investasi-nasional)
- Ministry of Foreign Affairs of Russian Federation (2019, June 12). Retrieved from :
[http://www.mid.ru/en/foreign_policy/official_documents/asset_publisher/
CptICkB6BZ29/content/id/2542248](http://www.mid.ru/en/foreign_policy/official_documents/asset_publisher/CptICkB6BZ29/content/id/2542248) 1 December 201618:41