

УДК 332.1

*Петросян М.Ф., студент магистратуры,  
1 курс, Институт машиностроения,  
Тольяттинский государственный университет,  
Тольятти (Россия)*

## **МАШИНОСТРОЕНИЕ - ГЛАВНАЯ ОТРАСЛЬ**

**Аннотация:** В чем главные преимущества машиностроения? Какие недостатки сейчас есть в машиностроении России.

**Ключевые слова:** Машиностроение. Транспорт. Российский автопром. Строительство техники.

*Petrosyan M.F., graduate student,  
1 course, Institute of Mechanical Engineering,  
Togliatti State University,  
Togliatti (Russia)*

## **ENGINEERING - THE MAIN BRANCH OF INDUSTRY**

**Annotation:** What are the main advantages of mechanical engineering? What are the disadvantages of mechanical engineering in Russia nowadays.

**Keywords:** Machine-building. Transport. Russian automobile industry. Construction of machinery.

Что на данный момент является главной составляющей и занимает главную роль в производстве и промышленности? Машиностроение давно заняло одно из ключевых позиций. Большое влияние машиностроение оказывает на экономику и ее ключевые показатели и эффективность.

Как же на данный момент развивается отрасль машиностроения в Российской Федерации?

В данной отрасли добиться роста спроса не так легко, как кажется. Множество факторов влияет на это. Для повышения нужна большая заинтересованность государства, при этом необходимы высококвалифицированные кадры и новые современные разработки:

1. Для того, чтобы производить качественные и функциональные автомобили нужно достаточно много ресурсов. Сюда входят как человеческий ресурс, так и деньги. Для хорошей работы производства нужно много людей с опытом работы и достаточной квалификацией. А это значит, что нужны как минимум затраты на обучение персонала или повышение их навыков и умений.
2. Так же не стоит забывать, что для такого гигантского производства нужны и большие площади и место. Для всей необходимой техники, аппаратов, устройств, линий производственных деталей нужно большое место для работы и установки всего этого. Значит, чтобы начать производство нужно как минимум не только затраты на персонал, но и место завода или производства.
3. Огромную роль в таком большом проекте будут иметь отходы. Экология города не должна быть нарушена выбросами или производственными деталями. Они должны уничтожаться самим предприятием, что тоже ведет к определенному виду затрат.
4. Безопасность предприятия важна так же, как и безопасность работников/сотрудников. Нужно учесть все правила при

строительстве. Для этого тоже необходимы затраты.

5. В самом последнем пункте становится очевидно, что даже до начала производства необходимо задействовать огромное количество ресурсов. И даже после всего огрехов и доработок может быть достаточно много.

Машиностроение в России отличается от других стран, у него есть много особенностей.

Это, несомненно, главная отрасль экономики. Ее показатели самые высокие. Стабильность тоже присуща ей, даже несмотря на то, что в последнее время количество предприятий сократилось.

Есть много инвестиционных проектов, которые способствуют развитию.

Любое государство должно поддерживать отрасль, которая приносит стране доход и стабильность. Не будем забывать, что большой завод в городе – это, прежде всего много рабочих мест для населения. Исходя из этого, в городе будет меньше безработицы, что в любом случае приведет к развитию.

Для того, чтобы экономика страны была в порядке, и, как минимум стабильна, нужно постоянно модернизировать процессы производства и поддерживать его. Именно тогда машиностроение обеспечит устойчивость экономики.

#### **Список используемой литературы:**

1. Основы технологии машиностроения, Антимонов А.М., 2017
2. Автоматизация и управление в технологических комплексах,

Русецкий А.М., 2014

3. Материаловедение, Пасютина О.В., 2020