

УДК 621

*Петросян М.Ф., студент магистратуры,
1 курс, Институт машиностроения,
Тольяттинский государственный университет,
Тольятти (Россия)*

ТЕХНОЛОГИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Аннотация: Этапы развития машиностроения. Машиностроение на 21 век, какие изменения и вмешательства происходят.

Ключевые слова: Машиностроение. Транспорт. Российский автопром. Строительство техники.

*Petrosyan M.F., graduate student,
1 course, Institute of Mechanical Engineering,
Togliatti State University,
Togliatti (Russia)*

MECHANICAL ENGINEERING TECHNOLOGY

Annotation: Stages of development of mechanical engineering. Mechanical engineering for the 21st century, what changes and interventions are taking place.

Keywords: Engineering. Transport. Russian automotive industry. Construction of machinery.

На сегодняшний день машиностроение является одной из самых востребованных областей развития. Огромное количество видов продукции, сотни тысяч различных видов продукции.

Вся техника и оборудование относятся к машиностроению. Не стоит забывать о комплектующих – запаски, запчасти, детали, различные узлы.

Есть очень важная отправная точка, с которой хочется начать. Пришло выражение из Англии во время революции – «время, когда машины начинают производить машины»

Это практически важней этап в становлении того порядка производства, который есть сейчас.

Именно с того момента началось широкое распространение нововведений, связанных со строительством машин и оборудования. Новые изобретения появлялись каждый год, что и привело к огромным технологическим изменениям.

Примерно в 1850-х годах именно в России начали появляться предприятия по строительству и выпуску машин. То можно сказать по этому поводу?

Наши технологии и по сей день отстают почти на 100 лет от европейских.

Производство оборудования и автомобилей в странах более развитых, чем РФ в этой сфере, высокомонополизировано. Масштабные монополии играют огромную роль в поставке и производстве продукта.

Главным является то, каким образом структурные характеристики отрасли определяют активность конкуренции и влияют на внешний вид. Возможность изменения и вмешательства в экономику может привести к ослаблению конкурентов.

Возможно, европейские компании ослабили бы давление на отечественный автопром. Пути решения?

1. Альянсы. Объединение с крупными компаниями, у которых можно перенять опыт и позаимствовать идеи. Модернизация будет

проходить более спокойно и уверенно, возможно, удастся обойтись меньшими потерями при внедрении.

2. Специализация. Большая часть Российской автопромышленности владеет крупным ассортиментом товаров. При этом стоит заметить, что верховные позиции, лидирующие, не занимает.

К чему это приводит? Как минимум, к серьезным затратам. Если к производству добавить специализацию на чем-то одном или нескольких позициях, это стало бы преимуществом и неким козырем компании. Вследствие чего в дальнейшем это можно было бы использовать для маркетинговых компаний и промоушена.

3. Выходные барьеры. Это большая забота не только государства, но и самого предприятия.

Машиностроение сейчас играет одно из основных ролей абсолютно в любом государстве. Экспорт и импорт зависит от многих аспектов как внутри страны, так и за ее пределами.

Для продуктивной работы российского автопрома нужно как можно больше применять современные технологии и модернизировать те системы, которые есть сейчас.

Для более успешного развития в дальнейшем нужно перенимать опыт у зарубежных компаний, при этом помнить специфику нашей страны и ее условий, для выполнения всех поставленных задач.

Список используемой литературы:

1. Киселев А.С. Промышленная безопасность опасных производственных объектов. - М.: Альфа-Пресс, 2017
2. Черепахин А.А., Кузнецов В.А. Технологические процессы в машиностроении. - М.: Лань, 2017
3. Вывод различных специалистов-аналитиков за 2020-2021 год