

*Амирханов Марат Салаватович,
Студент 5 курса,
инженерно-технологический факультет
Елабужский институт ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский)
федеральный университет»,
Россия, г. Елабуга*

ОСОБЕННОСТИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ

Аннотация. В данной статье рассматриваются особенности процесса перевозки скоропортящихся грузов. Будет рассмотрен необходимый пакет документов, способы перевозки, и средства для обеспечения безопасности груза от воздействия внешней среды.

Ключевые слова: скоропортящийся груз, правила перевозки, транспорт.

*Amirkhanov Marat Salavatovich,
5th year student extramural form,
faculty of engineering and technology
Elabuga Institute of «Kazan(Volga region) Federal University»,
Russia, Elabuga*

FEATURES OF THE TECHNOLOGICAL PROCESS OF TRANSPORTATION OF PERISHABLE GOODS

Annotation. Transportation of perishable goods is a very demanding job. To which it is necessary to treat with due understanding and assessment of the entire

process. Much depends on the type of cargo and the method of transportation. A certain set of documents is also needed. And most importantly, to protect the cargo from exposure to the external environment and maintaining the desired temperature.

Key words: perishable cargo, transportation rules, transport.

Основным, и наверное самым главным при перевозке скоропортящихся грузов является воздействие факторов внешней среды. Поэтому самое главное нужно определиться со способом перевозки, точнее, с транспортом. Существует множество скоропортящихся грузов, чаще всего среди них встречаются продукты питания и живые растения. Существует так же множество разновидностей транспорта для их доставки: автомобильный, воздушный, железнодорожный и водный. Для сохранности груза нужно обеспечить в грузовой зоне определенный микроклимат. Для этого на данный транспорт устанавливают различные рефрижераторы, емкости со льдом.

Касательно документов по сравнению с обычными грузами, при перевозке скоропортящихся продуктов может так же потребоваться и ряд других документов, таких как: полис ветеринарно-санитарного надзора (при перевозки мясных продуктов или различного животного сырья), различные карантинные документы (если в регионе объявлен карантин), свидетельство о качестве. Ну, и конечно, основные документы, к которым относится: путевой лист, товарно-транспортная накладная или ее аналоги, договор с перевозчиком, и другие. Естественно, при разработке технологического процесса перевозок данного типа груза нужно акцентировать внимание на выше описанные нюансы и опираться на ряд документов в зависимости от выбранного транспорта, где основным является: «Правило перевозок скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в междугородном сообщении».

Не все виды скоропортящихся продуктов можно перевозить вместе. Например, нельзя перевозить в одной машине замороженную и охлажденную рыбу, овощи или фрукты которые имеют резкий запах, копченую рыбу, маргарин. Вместе допускается перевозить только продукты входящие в одну группу согласно «Правилам перевозок скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в междугородном сообщении», где должен поддерживаться определенный температурный режим и время, удовлетворяющее требованиям сроки годности.

В технологическом процессе необходимо выбирать транспорт, который должен отвечать установленным санитарным требованиям и иметь санитарный паспорт. Если перевозка осуществляется летом, то перевозчик должен иметь охлаждаемую машину, если же зимой, то наоборот подогревать. Емкости с продукцией должны быть плотно закрытыми и иметь пломбу. После разгрузки автомобиль должен быть очищен от остатков груза, промыт и продезинфицирован.

Погрузка и разгрузка скоропортящихся продуктов должна осуществляться в зависимости от вида груза и его упаковки. Должны создаваться такие условия, чтобы товар не контактировал с внешними атмосферными источниками, такими как солнце или дождь. Между уложенным грузом должны оставаться зазоры для охлаждения или для подачи тепла.

Если груз прибыл с нарушением срока, температурного режима, или на не исправном автомобиле с поврежденной пломбой, то после разгрузки проверяют: вес товара, число использованных мест и качество. Если есть какие либо отклонения то, составляется соответствующий акт о недостатках или нарушения упаковки и снижения качества товара.

Таким образом, на основе выше изложенной информации можно судить о всей трудоемкости процесса перевозки скоропортящихся продуктов. И в действительности оно так, требует особого внимания и скрупулезного

отношения. И только придерживаясь всех правил перевозки можно получить на выходе товар высокого качества, а главное обеспечить безопасность.

Использованная литература:

1.Официальный сайт. Международные перевозки скоропортящихся грузов — основные аспекты и необходимые документы. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL:<https://vedinform.com/freight/skoroport>, свободный. (Дата обращения: 25.11.2018).

2.Официальный сайт. Транспортирование скоропортящейся продукции. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL:<https://znaytovar.ru/s/Transportirovanie-skoroportyashhe.html>, свободный. (Дата обращения: 25.11.2018).