

**Гордиенкова Е.А.**, доцент  
Калужский государственный университет  
им. К.Э. Циолковского Россия, г. Калуга

**Хлевчук М.А.**, студентка,  
5 курса, Калужский государственный университет  
им. К.Э. Циолковского Россия, г. Калуга

## **СКЛАДЫ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ В ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКЕ, КАК ИНСТРУМЕНТ ОПТИМИЗАЦИИ ЗАТРАТ**

*Аннотация.* Временное хранение товаров осуществляется под таможенным контролем в местах временного хранения до их выпуска таможенным органом на таможенную территорию либо до совершения иных действий, предусмотренных законодательством ЕАЭС. Данная таможенная операция совершается с целью обеспечения сохранности товаров до их выпуска, а также в целях проведения таможенного контроля в отношении таких товаров. Временное хранение отнесено к таможенным операциям, предшествующим подаче таможенной декларации и осуществляется до таможенного декларирования. Хранение товаров на СВХ осуществляется и использованием различных программных продуктов, которые не исключают физический труд. В статье рассмотрены новейшие программные продукты, использование которых позволит автоматизировать труд и повысить эффективность деятельности на СВХ.

*Ключевые слова.* Таможенный контроль, склад временного хранения, логистика, декларант, таможенный орган, таможенная граница, товар.

**Gordienkova E.A.**, associate Professor  
Kaluga state University  
they. K. E. Tsiolkovsky, Russia, Kaluga

**Hlevchuk, M. A.**, student,  
5th year, Kaluga state University  
they. K. E. Tsiolkovsky, Russia, Kaluga

## **TEMPORARY STORAGE IN CUSTOMS LOGISTICS AS A COST OPTIMIZATION TOOL**

**Anatacia.** Temporary storage of goods is carried out under customs control in places of temporary storage before they are released by the customs authority to the customs territory or before committing other actions provided for by the legislation of the EAEU. This customs operation is carried out in order to ensure the safety of goods before their release, as well as for customs control in respect of such goods. Temporary storage is referred to the customs operations preceding submission of the customs Declaration and is performed before customs Declaration. Storage of goods on SVH is carried out and use of various software products which do not exclude physical work. The article deals with the latest software products, the use of which will automate the work and improve the efficiency of the SVH.

**Keyword.** Customs control, temporary storage warehouse, logistics, declarant, customs authority, customs border, goods.

Новейшим прикладным направлением логистики является таможенная логистика, которая соединяет две различные, но взаимосвязанные сферы – логистическую и таможенную деятельность. Логистическая деятельность определяет принципы интегрированного управления внешнеторговым процессом в мировой торговле, а таможенная деятельность ставит перед собой цель обеспечения экономической безопасности государства. Таможенная логистика управляет внешнеторговыми потоками при перемещении грузов через таможенную границу и вовлечение их в экономический оборот.

Одним из подразделений таможенного органа, на примере которого можно увидеть всю мощь логистических решений и применяемых логистами инструментов является склад временного хранения (далее – СВХ). Современная складская логистика предоставляет широкие возможности для оптимизации работы склада, минимизации затрат и повышения прибыльности производственной деятельности. В настоящее время найти СВХ несложно. Услуги СВХ предоставляют не только государственные, но и частные компании. Но есть условие, владельцем склада временного хранения может быть только юридическое лицо государства - члена таможенного. Юридическое лицо признается владельцем СВХ после включения в реестр владельцев СВХ. Такой склад является благоустроенным помещением, со всем необходимым для размещения и хранения товара в соответствии с требованиями законодательства.

Первостепенно СВХ предназначались для перераспределения грузопотока, накопления (концентрации) груза, делаая транспортировку целесообразной и эффективной. СВХ позволяют постоянно иметь под рукой нужные товары, отгружая их сразу же, как только от потребителей поступает заказ. Сегодня к СВХ можно отнести специально оборудованное строение (сооружение) или площадки, где хранятся товары и транспортные средства.

Согласно гл.16 ТК ЕАЭС временное хранение иностранных товаров под таможенным контролем осуществляется в местах временного хранения до их выпуска таможенным органом в соответствии с заявленной таможенной процедурой либо до совершения иных действий, предусмотренных законодательством ЕАЭС, без уплаты таможенных пошлин, налогов. Данная таможенная операция совершается с целью обеспечения сохранности товаров до их выпуска, а также в целях проведения таможенного контроля в отношении таких товаров. Временное хранение отнесено к таможенным операциям, предшествующим подаче таможенной декларации и осуществляется до таможенного декларирования.

К СВХ предъявляются требования по обустройству, оборудованию и месту нахождения, такие как:

- наличие подъездных путей (в зависимости от вида транспорта);
- расположение помещений только в наземных зданиях или сооружениях, относящихся к недвижимости;
- наличие обустроенного места для проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств;
- ограждение либо обозначение на местности открытой площадки, если она используется в качестве склада временного хранения;
- наличие контрольно-пропускных пунктов;
- обеспечение техническими средствами таможенного контроля деющих и радиоактивных материалов;
- наличие досмотровой рентгеновской техники и наличие весового оборудования, обеспечивающего возможность взвешивания товаров;
- наличие автоматизированной системы учета товаров, совместимой с программными продуктами;
- наличие телефонной и факсимильной связи, оргтехники и множительной техники и т.д.

СВХ могут иметь разные конструкции: размещаться в отдельных помещениях (закрытые) и на открытых площадках (открытого типа). В складе может создаваться и поддерживаться специальный режим, например температура, влажность. Многообразие видов складов обуславливает разную структуру складских операций, особенно операций, которые характеризуют производственный профиль ТС (распределительный, долгосрочного сохранения, перевалочный и др.).

В Калужской области действует транспортно-логистический терминал (далее - ТЛТ) АО «Таском» в структуре которого имеются склады временного хранения (далее - СВХ).

На складах используется автоматизированная система учета товаров «Альта - СВХ PRO», совместимая с программным продуктом таможенного органа АИС «АИСТ-М». Программное обеспечение «Альта-СВХ PRO» выполняет диспетчерские функции, автоматизирует типовую цепочку операций таможенной очистки груза.

Работа с программой обеспечивает поддержку функциональных рабочих групп СВХ, таких как охрана, диспетчерская, группа материального учета, отдел по работе с клиентами, отдел менеджмента СВХ. «Альта-СВХ PRO» позволяет в полном объеме контролировать доставку и выдачу с СВХ товаров и транспортных средств, ее использование позволило сократить время сотрудников выполняющих складские операции. В 2018 г. среднее время на приемку груза на СВХ «Таском» составило 20 минут на одну тонну, что на 10 минут меньше, чем в 2017г. и на 15 минут меньше, чем в 2016г.

На отборку груза на СВХ «Таском» в 2018г. затрачено 40 минут на отборку одной тонны, что на 10 минут меньше, чем в 2017г. и на 15 минут меньше, чем в 2016г.

На отправку груза потребителю на СВХ «Таском» в 2018г. затрачено 20 минут на одну тонну, что на 10 минут меньше, чем в 2017г. и на 20 минут меньше, чем в 2016г.

Среднее количество часов работы сотрудника склада в месяц составляет 160 рабочих часов, что свидетельствует об использовании физического труда и не достаточности автоматизации складских процессов.

Качественное и быстрое обслуживание приобретает высокую актуальность при рассмотрении вопроса оптимизации и автоматизации складских операций. Автоматизированный складской учет помогает избежать потерь и недостач.

На сегодняшний день большинство компаний при складских операциях использует RFID-технологии. Так как RFID технология характеризуется двумя основными особенностями:

— RFID технология обеспечивает возможность идентификация отдельного элемента (товара, ящика и пр.);

— информация считывается автоматически, без участия человека, вне зоны прямой видимости.

Система RFID (Radio Frequency IDentification, радиочастотная идентификация) осуществляет автоматическую идентификацию объектов, посредством радиосигналов. Считывает или записывает данные, хранящиеся в так называемых транспондерах, или RFID - метках. RFID является бесконтактной идентификацией. Такие метки можно нанести на любой объект, дистанционно считывать её номер с помощью RFID. Применение RFID становится стандартом учёта основных средств, как в государственных, так и коммерческих структурах, находит широкое распространение в складской и транспортной логистике.

В России уже имеются функционирующие RFID-системы, наглядно демонстрирующие экономическую эффективность. Но пока таких предприятий мало, и большинство из них являются плотными проектами. Но, в будущем использование RFID-системы в СВХ АО «Таском» значительно позволит повысить эффективность складских операций.

В настоящее время многие логистические компании используют WMS систему управления СВХ, которая позволяет за счет внедрения и настройки сложных алгоритмов, собрать и обработать абсолютно всю информацию о складском товародвижении. Благодаря гибкому интерфейсу ее легко подстроить практически под любое по площади помещение и любой тип хранения продукции. Применение функциональных возможностей WMS позволяет ощутимо увеличить пропускную способность склада за счет управления грузопереработкой, обеспечивающей улучшение организации складских процессов и тем самым повышая производительность труда складского персонала.

Таким образом, внедрение автоматизированной системы управления СВХ дает возможность обмена, ввода и обработки информации как по одной таможне, так и по таможням различных регионов или всей таможенной системы. Причем на каждой ступени предусмотрены возможности получения различного типа стандартных отчетов и любых произвольных выборок на основе соответствующей базы данных.

#### **Используемые источники:**

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).

– URL:  
<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=215315&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.827186650312977#08795318340690164>

2. Современное состояние и направления развития взаимодействия внешнеэкономической и таможенной деятельности России. Гомон И.В., Ахмедзянов Р.Р., Непарко М.В., Постнова А.В. Экономика и предпринимательство. 2018. № 2 (91). С. 80-87.

3. Официальный сайт Федеральной таможенной службы. URL:  
<http://www.customs.ru/>.