

*Баширов Н.В.,
студент 4 курса,
инженерно-технологический факультет
Елабужский институт ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский)
федеральный университет»,
Россия, г. Елабуга*

**ОСОБЕННОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЛОЩАДОК ОТДЫХА
ВОДИТЕЛЕЙ И ПАССАЖИРОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
II КАТЕГОРИИ**

Аннотация: В данной статье рассмотрены особенности размещения площадок отдыха водителей и пассажиров на автомобильных дорогах II категории.

Ключевые слова: автомобильная дорога, технические сооружения, площадки отдыха водителей и пассажиров.

*Bashirov N.V.,
4th year student,
faculty of engineering and technology
Elabuga Institute of «Kazan (Volga region) Federal University»,
Russia, Yelabuga*

**PECULIARITIES OF PLACEMENT OF REST AREAS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS ON ROADS OF II CATEGORY**

Abstract: this article describes the features of the recreation areas for drivers and passengers on the roads of the II category.

***Keywords:** road, technical facilities, recreation areas for drivers and passengers.*

Дальность автомобильных перевозок ежегодно возрастает. Повышается число междугородных и международных автобусных линий, перевозок грузов на большие расстояния, туристских перевозок на собственных транспортных средствах. Водителям транспортных средств периодически требуется отдых. В связи с этим реконструкцию автомобильных дорог не стоит ограничивать лишь повышением эффективности самих дорог. Следует предусматривать одновременное устройство целого ряда сооружений придорожного сервиса для обслуживания движения по автомобильной дороге.

К объектам придорожного сервиса на автомобильных дорогах относятся здания и сооружения, которые расположены на придорожной полосе и предназначены для обслуживания участников дорожного движения в пути следования.

В основном из всех размещаемых объектов дорожного сервиса по видам сервисных услуг выделяют 3 следующих типа:

1. Объекты дорожного сервиса, которые обслуживают лишь автомобилистов - АЗС, СТО, пункты питания, магазины автомобильных запчастей и мойки;
2. Объекты дорожного сервиса, которые обслуживают пассажиров - автобусные остановки и пешеходные переходы;
3. Объекты дорожного сервиса, которые обслуживают всех участников движения – площадки отдыха, видовые площадки, продовольственные и промтоварные магазины, кафе и рестораны и др. [2].

Согласно ГОСТ 33062-2014 на автомобильных дорогах II категории площадки отдыха должны устраиваться с обеих сторон автомобильной дороги. Площадки отдыха должны обеспечивать возможность парковки

различных типов транспортных средств (легковых и грузовых автомобилей, автобусов, автопоездов) с обязательным выделением парковочных мест для граждан с ограниченными возможностями.

Площадки отдыха не следует располагать:

- на участках дорог с продольным уклоном более 40‰;
- на выпуклых криволинейных в продольном профиле участках с радиусом менее 10 тыс. м;
- на внутренней стороне криволинейных в плане участков с радиусом менее 100м;
- на участках дорог, проходящих по ценным земельным угодьям [1; 3].

В рамках нашего исследования нами был выбран участок автомобильной дороги относящийся к II категории, с целью определения уровня соответствия требованиям размещения и функционирования площадок отдыха водителей и пассажиров на рассматриваемом участке. Данный участок дороги соединяет такие крупные города как Набережные Челны и Казань.

Для площадок отдыха выбраны прямые участки с небольшим продольным уклоном, не более 3‰ с обеспеченным водоотводом и ровной сухой поверхностью земляного покрова. Площадки отдыха имеют источники воды, соблюдаются требования охраны окружающего пространства. На территории площадок отдыха имеются эстакады или смотровые ямы для автомобилей. Выделены зоны стоянки автомобилей с въездами и выездами, зоны отдыха и санитарно-гигиенические зоны.

Площадки отдыха на рассматриваемом участке дороге расположены в среднем каждые через 15-30 километров. Среднесуточная годовая интенсивность движения транспортных средств составляет 7 тыс. авт./сут. Расчетная скорость движения транспорта 120 км/ч. Средняя продолжительность пребывания пассажиров и водителей на площадке

отдыха составляет 0,5 ч. При таких характеристиках необходимая вместимость площадок отдыха должна составлять не менее 15-20 автомобилей. В связи с этим необходимо увеличить площадь стоянки для автомобилей из расчета на один легковой автомобиль – 25м², на грузовой автомобиль - 40 м² (с учетом площадей для маневрирования).

Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса не должно снижать видимость на автомобильных дорогах и другие условия безопасности дорожного движения; снижать эффективность применения и содержания автомобильных дорог и сооружений, и объектов, которые расположены на них.

Использованные источники:

1. ГОСТ 33100-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог. - М.: Стандартинформ, 2016. – 12 с.

2. ГОСТ 33149-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог в сложных условиях. - М.: Стандартинформ, 2015. – 44 с.

3. ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200123714>