

**Гордиенкова Е.А.**, доцент  
Калужский государственный университет  
им. К.Э. Циолковского Россия, г. Калуга

**Хлевчук М.А.**, студентка,  
5 курса, Калужский государственный университет  
им. К.Э. Циолковского Россия, г. Калуга

## **ОСОБЕННОСТИ ХРАНЕНИЯ ТОВАРОВ В ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОМ ТЕРМИНАЛЕ АО «ТАСКОМ»**

*Аннотация.* В статье проведен анализ работы транспортно-логистического терминала АО «Таском» расположенного в городах Обнинске и Калуга (п. Росва). АО «Таском» предлагает комплекс услуг по временному хранению и обработке грузов на контейнерных площадках на территории транспортно-логистических терминалов, с возможностью размещения 20/40 футовых контейнеров в зоне таможенного контроля (ЗТК) и на складе временного хранения (СВХ). Функционирование рабочих групп СВХ, таких как охрана, диспетчерская, группа материального учета, отдел по работе с клиентами, отдел менеджмента СВХ, осуществляется с помощью информационных программ. Программный комплекс «Альта-СВХ PRO» обеспечивает оформление товаров, прибывших на различных видах транспорта, что позволяет в полном объеме контролировать доставку и выдачу с СВХ товаров и транспортных средств.

*Ключевые слова.* Таможенный контроль, склад временного хранения, логистика, декларант, таможенный орган, таможенная граница, товар.

**Gordienkova E.A.**, associate Professor  
Kaluga state University  
they. K. E. Tsiolkovsky, Russia, Kaluga  
**Hlevchuk, M. A.**, student,  
5th year, Kaluga state University  
they. K. E. Tsiolkovsky, Russia, Kaluga

## **FEATURES OF STORAGE OF THE GOODS IN THE TRANSPORT AND LOGISTICS TERMINAL «TASCOM»**

**Annotation.** In the article the analysis of the transport and logistics terminal JSC Tascom located in the cities of Obninsk and Kaluga (p. Rosva). JSC "taskom" offers a range of services for temporary storage and handling of goods at container sites on the territory of transport and logistics terminals, with the possibility of placing 20/40 foot containers in the customs control zone (ZTK) and in the temporary storage warehouse (TSW). The functioning of the working groups of TSW, such as security, dispatch, material accounting group, Department of customer service, Department of management of TSW, is carried out with the help of information programs. The software complex "Alta TSW PRO" provides clearance of goods arriving at different types of transport that allows you to fully control the delivery and distribution with warehouses of goods and means of transport.

**Keyword.** Customs control, temporary storage warehouse, logistics, declarant, customs authority, customs border, goods.

Современный рынок транспортных услуг изобилует большим количеством предложений. В условиях созданной конкуренции транспортные логистические компании стараются предложить наиболее выгодные

условия сотрудничества для клиентов. Транспортно-логистический терминал (далее - ТЛТ) АО «Таском» предлагает комплекс услуг по обработке грузов на контейнерных площадках на территории транспортно-логистических терминалов (ТЛТ) в городах Обнинске и Калуге, с возможностью размещения 20/40 футовых контейнеров в зоне таможенного контроля (ЗТК) и на складе временного хранения (СВХ).

Емкость единовременного хранения контейнерного терминала в Обнинске до 1000 TEU, в Калуге до 6000 TEU. Производительность терминала в Обнинске с максимальной нагрузкой до 30 тыс. TEU в год, в Калуге – до 150 тыс. TEU в год, соответственно. Контейнерные площадки обеспечены: погрузо-выгрузочными путями и перегрузочной техникой – ричстакерами Kalmar. Складской комплекс имеет открытую площадку площадью 2200 м<sup>2</sup>, которая огорожена стационарным металлическим забором с трех сторон и переносными металлическими секциями со стороны въезда транспортных средств.

Для проведения таможенного досмотра в помещении склада выделено место площадью 162,4 м<sup>2</sup> и крытая эстакада площадью 349,65 м<sup>2</sup>. Так же в помещении склада расположена досмотровая рентгено-телевизионная установка «FER MECARGO (GILARDONI)» с размером досмотрового тоннеля 1500x1650 мм.

Для проведения таможенных операций склад оснащен погрузчиками «KOMATSU FD 15T-20» грузоподъемностью 1,5 тонны в количестве 2 шт.

На СВХ АО «Таском» для ведения складского учета складских операций используется автоматизированная система учета товаров «Альта - СВХ PRO», совместимая с программным продуктом таможенного органа АИС «АИСТ-М».

Программное обеспечение «Альта-СВХ PRO» предназначено для выполнения диспетчерских функций на складе временного, автоматизирует типовую цепочку операций таможенной очистки груза, выполняя следующие

функции. Работа с программой обеспечивает поддержку функциональных рабочих групп СВХ, таких как охрана, диспетчерская, группа материального учета, отдел по работе с клиентами, отдел менеджмента СВХ. Электронные документы, формируемые на каждом этапе, позволят легко отследить этапы оформления груза. Копию документа можно получить в печатном виде.

Основными этапами прохождения товара на СВХ с использованием «Альта-СВХ PRO» являются:

1. на транспорт и доставленный на нем товар выдается пропуск на въезд,
2. транспорт и доставленный на нем товар регистрируется в документе «Регистрация груза». По сути, это является началом предварительных операций по таможенному оформлению груза на СВХ. В документе указывается номер и тип подтверждения о прибытии, полученного от таможенного органа, а также тип подтверждения, который будет соответствовать направлению движения товара.

3. Осуществляется помещение товара на склад. Заполняется документ «Акт приемки ДО1», где в графе ТСД выбирается из списка товар, помещаемый на склад, затем последовательно вносится складской номер партии (вспомогательные сведения), внутренний номер партии груза, код территории СВХ и указывается место, куда будет помещен товар. Если сведения о товарах уже были введены в форме «Регистрация груза» или импортированы из других программ, то данные по товарам заполняются автоматически.

4. Документы направляются в таможенный орган.

5. Заключительный этап – выпуск груза со склада. При выдаче товара оформляется документ «Акт выдачи (ДО2)». Для его заполнения определяется код территории СВХ и указывается номер документа (ДТ), по которому груз отпускается со склада, и товары, которые выдаются со склада. При этом Журнал товаров и транспортных средств СВХ формируется автоматически на

основании сведений, указанных в формах «Акт приемки (ДО1)» и «Акт выдачи (ДО2)».

6. Сведения передаются в таможенный орган.

Таким образом, обязательными для ведения учета по СВХ является заполнение в программе трех электронных документов – «Регистрация груза», «Акт приемки» и «Акт выдачи». Остальные документы – «Пропуск на въезд», «Коммерческий акт» и др. – позволяют организовать полный документооборот и контроль движения грузов и транспорта по складу.

В программном комплексе «Альта-СВХ PRO» реализованы особенности оформления товаров, прибывших на различных видах транспорта, что позволяет в полном объеме контролировать доставку и выдачу с СВХ товаров и транспортных средств.

В 2018г. на СВХ АО «Таском» прибыло 2894 транспортных средств, что в сравнении с 2017 г. в 5 раз меньше и в 4 раза меньше, чем в 2016г. (табл. 1).

Таблица 1 – Количество складских операций СВХ АО «Таском» за 2016-2018гг.

Показатели	Годы:			Отклонение 2018 г. % к	
	2016	2017	2018	2016	2017
Количество транспортных средств прибывших на СВХ, ед.	6136	4959	2894	в 4 раза >	в 5 раз >
Количество актов приемки ДО1 (принято груза), тыс. тн	1250	773	330	в 4 раза >	в 2 раз >
Количество актов выдачи ДО2 (отпущено груза), тыс. тн	1258	780	330	в 4 раза >	в 2 раз >

В 2018гг. принято на СВХ «Таском» 330 тыс. тн груза, что в сравнении с 2017г. в 5 раз меньше и по сравнению с 2016г. в 4 раза меньше. Сокращение поставок товара связано, как с принятыми европейскими странами экономическими санкциями в отношении России, так и ответными со стороны России экономическими ограничениями в отношении этих стран.

В 2018гг. отпущено груза с СВХ «Таском» 330 тыс. тн товара, что в сравнении с 2015г. количество товара сократилось в 2 раз, по сравнению с 2017г. в 4 раза.

Использование программного комплекса «Альта-СВХ PRO» позволило сократить время сотрудников выполняющих складские операции (таблица 2).

Таблица 2 - Среднее время затраченное каждым сотрудник на складские операции, минут/тн

Действие	Годы:			Отклонение 2018г. +/- к	
	2016	2017	2018	2016г.	2017г.
Приемка грузов	40	35	30	- 10	- 5
Отборка заказа	60	55	50	- 1	- 5
Отправка грузов потребителю	40	30	20	- 20	- 10

В 2018гг. среднее время на приемку груза на СВХ «Таском» составило 30 минут на одну тонну, что на 5 минут меньше, чем в 2017г. и на 10 минут меньше, чем в 2016г.

На отборку груза на СВХ «Таском» в 2018гг. затрачено 50 минут на отборку одной тонны, что на 5 минут меньше, чем в 2017г. и на 10 минут меньше, чем в 2016г.

На отправку груза потребителю на СВХ «Таском» в 2018гг. затрачено 20 минут на одну тонну, что на 10 минут меньше, чем в 2017г. и на 20 минут меньше, чем в 2016г.

Таким образом, управление информационными и материальными потоками в процессе движения товаров из одной точки в другую по оптимальному маршруту с минимальными затратами, позволяет осуществлять временное хранение на складах временного хранения и проводить таможенное оформление и таможенный контроль товаров.

**Используемые источники:**

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).

– URL:  
<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=215315&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.827186650312977#08795318340690164>

2. Современное состояние и направления развития взаимодействия внешнеэкономической и таможенной деятельности России. Гомон И.В., Ахмедзянов Р.Р., Непарко М.В., Постнова А.В. Экономика и предпринимательство. 2018. № 2 (91). С. 80-87.

3. Официальный сайт Федеральной таможенной службы. URL:  
<http://www.customs.ru/>.