

*Сахавеев Р.Т.,
студент 4 курса,
инженерно-технологический факультет
Елабужский институт ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский)
федеральный университет»,
Россия, г. Елабуга*

ОСОБЕННОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ II КАТЕГОРИИ

Аннотация: В данной статье рассмотрены особенности размещения автозаправочных станций на автомобильных дорогах II категории.

Ключевые слова: автомобильная дорога, объекты дорожного и придорожного сервиса, автозаправочные станции.

*Sahafeev R. T.,
4th year student,
faculty of engineering and technology
Elabuga Institute of «Kazan (Volga region) Federal University»,
Russia, Yelabuga*

FEATURES OF THE LOCATION OF FILLING STATIONS ON ROADS OF II CATEGORY

Abstract: this article describes the features of the location of gas stations on the roads of category II.

Keywords: road, objects of road and roadside service, gas stations.

Автомобильные дороги всех категорий должны быть обустроены объектами дорожного и придорожного сервиса на основании их транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств. К объектам дорожного и придорожного сервиса относятся:

- места для кратковременного отдыха и стоянки;
- сооружения для обслуживания перевозок общественным транспортом;
- сооружения для технического обслуживания автомобилей;
- предприятия общественного питания;
- места для длительного отдыха и комплексы обслуживания;
- сооружения служб дорожного надзора и безопасности движения [2].

Услуги, которые предоставляются объектами дорожного и придорожного сервиса, должны обеспечивать комплексное обслуживание участников дорожного движения, эффективное применение транспортных средств, комфортные условия труда и отдыха водителей транспортных средств.

В рамках нашего исследования нами был проанализирован участок автомобильной дороги, относящийся ко II категории, с целью выявления уровня обеспеченности данного участка автозаправочными станциями.

Согласно нормативным документам автозаправочные станции размещают:

- на придорожной полосе с удалением от края дороги на 25-30 м;
- на участках автомобильных дорог с уклоном не более 40‰;
- на криволинейных в плане участках с радиусом более 100 м;
- на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом более 10 тыс. м;
- не ближе 250 м от железнодорожного переезда;
- не ближе 1000 м от мостовых переходов [4].

Не разрешается размещать АЗС различных типов на транспортных развязках. Расположение АЗС стоит планировать с подветренной стороны ветров преобладающего направления автомобильных дорог, то есть по годовой «розе ветров» в отношении к зданиям и сооружениям, которые не относятся к АЗС.

При необходимом устройстве на АЗС ограждений, оно должно продуваться и выполнено из негорючего материала на основании норм пожарной безопасности. Движение автомобилей по территории АЗС обязано быть односторонним, с наличием отдельного въездов и выездов. На территории АЗС для озеленения стоит высаживать деревья и кустарники лиственных пород.

Минимальную мощность автозаправочных станций, расположенных вдоль автомобильных дорог II категории следует принимать в зависимости от интенсивности движения на данных автомобильных дорогах по таблице 1.

Таблица 1 - Нормативы для определения минимальной мощности автозаправочных станций на автомобильных дорогах

Интенсивность движения, единиц/сутки	Мощность автозаправочной станции, расчетное число заправок в сутки	Размещение
Св. 1000 до 2000	250	Одностороннее размещение
Св. 2000 до 3000	500	
Св. 3000 до 5000	750	
Св. 5000 до 7000	750	Двустороннее размещение
Св. 7000 до 20000	1000	
Св. 7000 до 20000	1000	

На исследуемом участке находятся 55 АЗС, из них 15 - бензиновых, 16 - газовых, 13 - дизельных заправок, остальные смешанные. Среди них: 7 - заправок «Лукойл», 4 - заправки «Татнефть» - Татнефть-АЗС Центр, 2 - заправки «ТНК» (российско-британская компания) – ЮСИЛ, 2 - заправки - Башнефть (Автодорстрой), 19 - заправок Татнефтепродукт - № 30, № 149, Апэкс, Елабуганефтепродукт, Челнынефтепродукт и

Чулманнефтепродукт, а так же АЗС «Эмир» (Казань), АГНКС (автомобильная газонаполнительная компрессорная станция), №10 (СигмаГаз) (Казань), АЗС «Идель» (Казань), АЗС «Кузкэй», Автотрек и пр.

Максимальное расстояние между автозаправками: 39 км. При среднем расходе топлива 8 литров на 100 км, потребуется 19 литров топлива на 241 км. Перечисленные выше автозаправочные станции вполне обеспечивают потребность автомобилей необходимым количеством топлива.

Автозаправочные станции оборудованы торговыми павильонами для продажи технических жидкостей и автомобильных принадлежностей, площадками для остановки автомобилей, туалетами и мусоросборниками. Эксплуатация объектов автозаправочных станции на исследуемом участке автомобильной дороги производится с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности и безопасности дорожного движения, которые установлены законодательными актами.

Использованные источники:

1. ФЗ РФ от 27 декабря 2002 г. №184-ФЗ «О техническом регулировании» (ред. от 05.04.2016). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL:
<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=CMB&n=18323#029898552366537046>

2. ФЗ РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». (ред. от 07.02.2017). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL:
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/

3. ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования. – М.: Стандартинформ, 2006. – 40 с.

4. ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200123714>